



Escuela
Politécnica
Superior

Análisis de la Accesibilidad Urbana en el Barrio de San Antón, Alicante



Grado en Arquitectura Técnica

Trabajo Fin de Grado

Autora:

Sandra Grimaldo García

Tutores:

Juan Carlos Pérez Sánchez

Beatriz Piedecausa García

Septiembre 2014



Universitat d'Alacant
Universidad de Alicante

0. AGRADECIMIENTOS

En primer lugar, mi agradecimiento a cuantas personas han hecho posible la realización de este Proyecto Final de Grado, con una mención especial a los tutores del proyecto, Juan Carlos Pérez Sánchez y Beatriz Piedecausa García, quienes han estado dispuestos a ayudarme en todo momento facilitándome el camino.

Y en segundo lugar, le dedico este proyecto a mi familia, en especial a mi padre, porque entiendo el esfuerzo que hace día a día y con este pequeño trabajo espero que se sienta orgulloso de mí y que sepa que ese esfuerzo merece la pena. No puedo olvidarme de mi Yaya, quien me decía “*querer es poder*”, y así ha sido.

ÍNDICE

0. AGRADECIMIENTOS.....	1
1. INTRODUCCIÓN.....	13
1.1. ANTECEDENTES	15
1.2. OBJETIVOS	16
1.3. METODOLOGÍA	17
2. ACCESIBILIDAD URBANA.....	19
2.1. CONCEPTOS PREVIOS.....	19
2.2. USUARIOS AFECTADOS: DIFICULTADES Y NECESIDADES.....	19
2.3. PARÁMETROS ANTROPOMÉTRICOS.....	22
3. BARRERAS URBANÍSTICAS.....	23
3.1. CONCEPTO GENERAL Y CLASIFICACIÓN.....	23
3.2. ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN.....	23
3.3. ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO.....	24
4. ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA NORMATIVA VIGENTE ESTATAL, AUTONÓMICA Y MUNICIPAL SOBRE ACCESIBILIDAD URBANA	25
4.1. NIVELES DE ACCESIBILIDAD	26
4.2. ITINERARIOS PEATONALES.....	26
4.3. ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN	28
4.3.1. PAVIMENTOS	28
4.3.2. REJILLAS, ALCORQUES Y TAPAS	28
4.3.3. VADOS VEHICULARES.....	29
4.3.4. VADOS PEATONALES.....	31
4.3.5. PASOS DE PEATONES	33

4.3.6.	ESCALERAS.....	34
4.3.7.	RAMPAS.....	35
4.4.	ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO.....	37
4.4.1.	BANCOS	37
4.4.2.	FUENTES DE AGUA POTABLE.....	38
4.4.3.	PAPELERAS, CONTENEDORES Y BUZONES.....	38
4.4.4.	BOLARDOS.....	39
4.4.5.	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN AL PEATÓN.....	39
4.4.6.	CAJEROS AUTOMÁTICOS.....	41
4.4.7.	TELÉFONOS PÚBLICOS.....	41
5.	BARRIO DE SAN ANTÓN EN ALICANTE	42
5.1.	SITUACIÓN.....	42
5.2.	ANTECEDENTES HISTÓRICOS.....	44
5.3.	CONSTRUCCIONES MÁS REPRESENTATIVAS.....	44
5.3.1.	CASA DE LA MISERICORDIA	44
5.3.2.	FÁBRICA DE TABACOS.....	46
5.3.3.	CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL.....	47
6.	ANÁLISIS DE LA ACCESIBILIDAD EN EL BARRIO DE SAN ANTÓN EN ALICANTE	48
6.1.	ITINERARIOS PEATONALES.....	49
6.2.	PAVIMENTOS	54
6.3.	REJILLAS.....	56
6.3.1.	REJILLAS UBICADAS EN CALZADA.....	56
6.3.2.	REJILLAS UBICADAS EN ITINERARIO PEATONAL	58

6.4.	ALCORQUES	59
6.5.	VADOS VEHICULARES	61
6.6.	VADOS PEATONALES	63
6.7.	PASOS DE PEATONES.....	66
6.8.	ESCALERAS	67
6.9.	RAMPAS	72
6.10.	BANCOS.....	74
6.11.	FUENTES DE AGUA POTABLE	75
6.12.	PAPELERAS.....	76
6.13.	CONTENEDORES	77
6.14.	BOLARDOS.....	79
6.15.	BARANDILLAS.....	81
6.16.	CAJEROS AUTOMÁTICOS.....	81
7.	CONCLUSIONES.....	82
8.	BIBLIOGRAFÍA	87
9.	ANEXOS	90
9.1.	PLANOS.....	90
9.1.1.	Plano de clasificación de calles.	91
9.1.2.	Plano de banda libre peatonal.	92
9.1.3.	Plano de ubicación de vados, pasos de peatones y rejillas.....	93
9.1.4.	Plano de ubicación de objetos que invaden la banda libre.....	94
9.1.5.	Plano de ubicación de papeleras de papeleras, contenedores, bolardos y bancos.....	95
9.2.	FOTOS	96

9.3.	FICHAS DE LA TOMA DE DATOS	99
9.3.1.	Ficha 1: Calle Pozo	99
9.3.2.	Ficha 2: Calle Díaz Moreu	102
9.3.3.	Ficha 3: Calle Huerta	105
9.3.4.	Ficha 4: Calle Nueva Alta	108
9.3.5.	Ficha 5: Calle Nueva Baja	111
9.3.6.	Ficha 6: Calle Hospital Viejo San Antón.....	114
9.3.7.	Ficha 7: Plaza Santa Teresa.....	117
9.3.8.	Ficha 8: Calle San Vicente.....	120
9.3.9.	Ficha 9: Calle Trafalgar	124
9.3.10.	Ficha 10: Calle Concepción	127
9.3.11.	Ficha 11: Calle Cuesta de la Fábrica	130
9.3.12.	Ficha 12: Calle Gloria.....	133
9.3.13.	Ficha 13: Calle Desengaño	136
9.3.14.	Ficha 14: Calle Empecinado.....	140
9.3.15.	Ficha 15: Calle Gallo	144
9.3.16.	Ficha 16: Calle Hospital del Rey	148
9.3.17.	Ficha 17: Calle La Esperanza	151
9.3.18.	Ficha 18: Calle Platos	155
9.3.19.	Ficha 19: Calle Manuel Olalde	159
9.3.20.	Ficha 20: Calle Olvido.....	162
9.3.21.	Ficha 21: Calle Paraíso	166
9.3.22.	Ficha 22: Calle Peligro	170
9.3.23.	Ficha 23: Plaza de la Misericordia	174

9.3.24.	Ficha 24: Calle General Carratalá	177
---------	---	-----

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Logotipo de Alicante Accesible. Fuente: www.facebook.com/alicante.accesible?fref=ts	14
Figura 2: Ayuntamiento de Alicante, 2014. Fuente: autora.....	15
Figura 3: Ayuntamiento de Alicante, 1898. Fuente: http://blogs.ua.es/miguelortega84/category/articulos/	15
Figura 4: Vados para vehículos. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.	30
Figura 5: Vados vehiculares. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.	30
Figura 6: Vados peatonales. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.	32
Figura 7: Paso peatonal en calzada. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.	34
Figura 8: Escaleras. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.....	34
Figura 9: Rampas. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.....	37
Figura 10: Mapa de Alicante. Fuente: https://www.google.es/maps/place/Alicante/@38.3505566,-0.4871931,16z/data=!4m2!3m1!1s0xd6235da3b9dab4b0x1d7da872ac0b81e3	42
Figura 11: Mapa de delimitación. Fuente: elaboración propia a partir del callejero de Alicante.	43
Figura 12: Iglesia de la Misericordia, Alicante, 2014. Fuente: autora.....	45
Figura 13: Iglesia San Nicolás. Fuente: http://alicantevivotest.wordpress.com/2007/06/10/alicante-en-el-recuerdo-la-arquitectura-religiosa/	45

Figura 14:	Fábrica de tabacos.	Fuente:	
	http://www.svmst.com/Revista/N15/tabacaleraalicante.htm		46
Figura 15:	Centro Cultural Las Cigarreras, Alicante.	Fuente:	
	http://www.alicante.es/redir.php?apartado=cultura&pagina=lascigarreras.html&titulo=Centro%20Cultural%20Las%20Cigarreras%20-%20Patronato%20Municipal%20de%20Cultura%20/%20Ayuntamiento%20de%20Alicante		46
Figura 16:	Cuartel de la Guardia Civil, Alicante, 2014.	Fuente: autora.	47
Figura 17:	Hospital del Rey, Alicante.	Fuente:	
	http://www.alicantevivo.org/2007/11/el-hospital-militar-del-rey.html		47
Figura 18:	Plano de clasificación de las calles. Color azul: calles principales. Color naranja: calles secundarias	Fuente: elaboración propia.	48
Figura 19:	Acera con anchura inferior a 1,20 m en Calle Gloria.	Fuente: autora.	50
Figura 20:	Moto invadiendo banda libre peatonal a la izquierda y contenedor de obra invadiendo banda libre peatonal a la derecha.	Fuente: autora.	52
Figura 21:	Coche invadiendo banda libre peatonal a la izquierda y paso de peatones a la derecha.	Fuente: autora.	52
Figura 22:	Papelera que invade banda libre peatonal a la izquierda y señal que invade banda libre peatonal y en altura a la derecha.	Fuente: autora.	53
Figura 23:	Maceteros a la izquierda y juego de bolas a la derecha que invaden banda libre peatonal.	Fuente: autora.	53
Figura 24:	Desperfectos en el pavimento.	Fuente: autora.	56
Figura 25:	Rejilla Tipo 1 a la izquierda y Tipo 2 a la derecha, ubicadas en calzada.	Fuente: autora.	56
Figura 26:	Rejilla Tipo 2 a la izquierda y Tipo 4 a la derecha, ubicadas en calzada.	Fuente: autora.	57
Figura 27:	Rejilla Tipo 1 a la izquierda y Tipo 2 a la derecha, ubicadas en itinerario peatonal.	Fuente: autora.	59
Figura 28:	Alcorque cubierto.	Fuente: autora.	60

Figura 29: Alcorque descubierto. Fuente: autora.	60
Figura 30: Vado que invade banda libre peatonal. Fuente: autora.	62
Figura 31: Vado que no invade la banda libre peatonal. Fuente: autora.....	62
Figura 32: Paso de peatones con dos vados no enfrentados a la izquierda y paso de peatones sin vados a la derecha. Fuente: autora.....	63
Figura 33: Escalera de la Calle Empecinado. Fuente: autora.....	68
Figura 34: Escalera de la Calle Platos a la izquierda y escalera de la Calle Paraíso a la derecha. Fuente: autora.	71
Figura 35: Escalera de la Calle Desengaño a la izquierda, escalera de la Calle Peligro en el centro y escalera de la Calle Olvido a la derecha. Fuente: autora.	71
Figura 36: Vista frontal de la rampa de la Calle Empecinado. Fuente: autora.	73
Figura 37: Rampas de la Calle Empecinado. Fuente: autora.....	73
Figura 38: Rampa Plaza Hospital Viejo San Antón. Fuente: autora.....	73
Figura 39: Banco Tipo 1 a la izquierda y banco Tipo 2 a la derecha. Fuente: autora.	74
Figura 40: Fuente de agua potable. Fuente: autora.....	75
Figura 41: Papelera Tipo 1 a la izquierda y papelera Tipo 2 a la derecha. Fuente: autora.....	77
Figura 42: Papelera Tipo 3 a la izquierda y papelera tipo 4 a la derecha. Fuente: autora.....	77
Figura 43: Contendor Tipo 1 a la izquierda y contenedor Tipo 2 a la derecha. Fuente: autora.....	79
Figura 44: Contenedor Tipo 3 a la izquierda y contenedor Tipo 4 a la derecha. Fuente: autora.....	79
Figura 45: Bolardo Tipo 2. Fuente: autora.....	80
Figura 46: Bolardo Tipo 1. Fuente: autora.....	80
Figura 47: Barandilla de la Plaza de la Misericordia. Fuente: autora.....	81
Figura 48: Cajero automático. Fuente: autora.....	81

Figura 49: Calle Concepción a la izquierda y Calle Cuesta de la Fábrica a la derecha. Fuente: autora.....	96
Figura 50: Calle Gallo a la izquierda y Plaza de la Misericordia a la derecha. Fuente: autora.....	96
Figura 51: Calle Manuel Olalde a la izquierda y Calle Trafalgar a la derecha. Fuente: autora.....	96
Figura 52: Calle Huerta a la izquierda y Calle Nueva Alta. Fuente: autora.	97
Figura 53: Calle Pozo a la izquierda y Calle Gloria a la derecha. Fuente: autora. ..	97
Figura 54: Calle Esperanza a la izquierda y Calle Hospital del Rey a la derecha. Fuente: autora.....	97
Figura 55: Calle Paraíso a la izquierda y Plaza Santa Teresa a la derecha. Fuente: autora.....	98
Figura 56: Contenedor en mitad del paso de peatones en la Calle Pozo a la izquierda y paso de peatones de la Calle San Vicente a la derecha. Fuente: autora.	98
Figura 57: Calle General Carratalá a la izquierda y coche en paso de peatones en Calle Empecinado. Fuente: autora.	98

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Parámetros antropométricos de personas no ambulantes. Fuente: elaboración propia a partir de Rovira-Cuyás, E. Libro Blanco de Accesibilidad. Edicions UPC. Barcelona. 2003.	22
Tabla 2: Requisitos itinerarios peatonales. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.....	27
Tabla 3: Requisitos escaleras. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.	35
Tabla 4: Requisitos rampas. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.	36
Tabla 5: Requisitos pasamanos. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.	41
Tabla 6: Sumas y porcentajes de la anchura de banda libre peatonal de los itinerarios peatonales de las calles principales. Fuente: elaboración propia.	49
Tabla 7: Sumas y porcentajes de la anchura de banda libre peatonal de los itinerarios peatonales de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.....	49
Tabla 8: Total sumas y porcentajes de la anchura de banda libre peatonal de los itinerarios peatonales. Fuente: elaboración propia.....	49
Tabla 9: Tipos de pavimento. Fuente: elaboración propia.....	55
Tabla 10: Sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en calzadas de las calles principales. Fuente: elaboración propia.	57
Tabla 11: Sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en calzadas de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.....	57
Tabla 12: Total sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en calzadas. Fuente: elaboración propia.....	58
Tabla 13: Sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en itinerario peatonal. Fuente: elaboración propia.....	59
Tabla 14: Tipos de alcorques. Fuente: elaboración propia.....	60

Tabla 15: Sumas y porcentajes de vados vehiculares de las calles principales. Fuente: elaboración propia.....	61
Tabla 16: Sumas y porcentajes de vados vehiculares de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.....	61
Tabla 17: Total sumas y porcentajes de vados vehiculares. Fuente: elaboración propia.	62
Tabla 18: Sumas y porcentajes vados peatonales en calles principales. Fuente: elaboración propia.....	63
Tabla 19: Sumas y porcentajes vados peatonales en calles secundarias. Fuente: elaboración propia.....	64
Tabla 20: Total sumas y porcentajes vados peatonales. Fuente: elaboración propia.	64
Tabla 21: Tabla eliminatoria de los vados peatonales. Fuente: elaboración propia.....	65
Tabla 22: Sumas y porcentajes de pasos de peatones de las calles principales. Fuente: elaboración propia.....	66
Tabla 23: Sumas y porcentajes de pasos de peatones de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.....	66
Tabla 24: Total sumas y porcentajes de pasos de peatones. Fuente: elaboración propia.	67
Tabla 25: Tipos de bancos. Fuente: elaboración propia.....	74
Tabla 26: Sumas y porcentajes tipos de papeleras. Fuente: elaboración propia.....	76
Tabla 27: Sumas y porcentajes de los tipos de contenedores. Fuente: elaboración propia.	78
Tabla 28: Sumas y porcentajes tipos de bolardos. Fuente: autora.	80

1. INTRODUCCIÓN

Es muy importante para la autora de este proyecto el tema que en él se va a desarrollar.

Todo el mundo vive con tranquilidad, sin tener en cuenta esas pequeñas cosas que realiza en su vida cotidiana como por ejemplo salir a la calle a dar un paseo o ir a realizar la compra de la semana. Es en el momento en el que sucede un acontecimiento, a nosotros o a alguien muy cercano, lo que hace que cambie tu perspectiva. En este caso, fue a mi padre al que le ocurrió; él se quedó postrado en una silla de ruedas y esto hizo que comenzara a darle importancia a la dificultad a la que se enfrentan día a día las personas discapacitadas. Fue en el primer paseo que di con él cuando me di cuenta dónde iría bien una rampa en vez de un escalón, o cuando empecé a preguntarme porqué una farola que podía estar perfectamente a un lado de la acera estaba situada en mitad de la misma impidiendo nuestro paso.

Continué dándole importancia a esas pequeñas cosas cuando en el centro de rehabilitación al cual lo llevaba, escuchaba las historias de los pacientes allí presentes. O cuando alguno de ellos, con discapacidad visual, me pedía ayuda para cruzar un semáforo en una calle muy ancha, puesto que el semáforo no constaba de señales auditivas y cambiaba de color al poco tiempo.

Todo ello me hizo reflexionar y pensar, primero, en que no solo las personas discapacitadas tienen estos retos diarios enfrentándose a dificultades en nuestras calles. Ancianos, personas con carritos de bebé, mujeres embarazadas, o incluso aquellas personas que han sufrido alguna lesión temporal que les delimita su movilidad, todos ellos también se enfrenan a esta situación. Y segundo, empecé a pensar por qué una persona discapacitada tiene que tener la sensación de que no es una persona normal cada vez que sale a la calle o por qué tiene que sentirse

negada de sus derechos al ocio, al trabajo, a la cultura, etc. viéndose negada una existencia digna.

Si bien es cierto que cada vez se trabaja más en resolver estos problemas, aún nos queda mucho por realizar. Sabremos que hemos alcanzado el objetivo cuando al tratar con cualquier persona discapacitada no muestre descontento alguno y se defina como una “persona normal”.

Por todo ello, es desde la arquitectura donde se les tiene que ayudar a que se encuentren con el menor número posible de obstáculos en las ciudades, lo que se conoce como barreras arquitectónicas, generando así CIUDADES ACCESIBLES PARA TODOS.

Con este proyecto se pretende acercarnos a este tema, a una accesibilidad urbana total, mediante el estudio de dichas barreras en el barrio de San Antón, Alicante.



Figura 1: Logotipo de Alicante Accesible. Fuente: www.facebook.com/alicante.accesible?fref=ts

1.1. ANTECEDENTES

La elección de realizar el proyecto sobre el análisis de la accesibilidad urbana en el barrio de San Antón es debida a que se trata de una zona de Alicante que se encuentra un poco olvidada. Llama la atención que en el año 2004 se promoviera y ejecutara un Plan para la rehabilitación del barrio de Santa Cruz, un lugar muy cercano a la ubicación del Ayuntamiento de Alicante. Dicho Plan se llevó a cabo transformando en mixtas o peatonales gran parte de las calles rodadas, resolviéndose así la mayoría de las barreras arquitectónicas existentes. Sin embargo, dicha rehabilitación no llegó al barrio objeto de este estudio, que en la actualidad continua sufriendo numerosos problemas de accesibilidad.



Figura 3: Ayuntamiento de Alicante, 1898. Fuente: <http://blogs.ua.es/miguelortega84/category/articulos/>



Figura 2: Ayuntamiento de Alicante, 2014. Fuente: autora.

El barrio de San Antón consta con una gran cantidad de calles muy estrechas, con reducidas aceras y mal conservadas. Es por ello que parece interesante analizar los distintos obstáculos y barreras que en él se encuentran para su posterior mejora.

1.2. OBJETIVOS

El objetivo principal del presente proyecto es estudiar y analizar la accesibilidad urbana al medio físico en una zona residencial determinada, de acuerdo con la normativa vigente a nivel nacional, regional y local.

Para alcanzar el citado objetivo principal, la investigación plantea los objetivos específicos que se describen a continuación:

- Análisis de la normativa vigente para ser aplicada en relación a la accesibilidad urbana.
- Recogida de datos in situ y creación de fichas a nivel de la accesibilidad existente hoy en día en el barrio de San Antón, Alicante.
- Estudio y análisis del cumplimiento de la normativa específica a partir de los datos obtenidos.
- Obtención de conclusiones sobre el grado de accesibilidad y propuesta de soluciones de mejora.

Considerando los objetivos anteriores, el presente trabajo pretende fomentar la accesibilidad en el barrio de San Antón para así conseguir un mayor acercamiento a un objetivo global final: Alicante, una ciudad accesible para todos.

Puede parecer que poco a poco se han ido consiguiendo mejoras, pero si se mira con detalle alrededor, se observa que aún existen muchas barreras por eliminar. De hecho muchas veces es un “quiero y no puedo”, es decir, se intenta hacer ver que se cumplen las normas de accesibilidad con soluciones que realmente no son válidas. Así, por ejemplo, se construyen rampas donde habían escaleras, pero sin cumplir con la pendiente establecida. Dentro de este escondite, hay muchos obstáculos por descubrir.

Todos los detalles descritos anteriormente son los que se analizarán a continuación centrándose en el barrio anteriormente citado.

1.3. METODOLOGÍA

Para el desarrollo del presente proyecto, en primer lugar se realiza un estudio de cada uno de los conceptos básicos de accesibilidad urbana, que serán tenidos en cuenta para el análisis posterior.

A continuación, se procede al estudio y comparación de la normativa vigente con el fin de establecer los criterios más restrictivos o las diferencias que existen entre ellas.

Existen tres niveles normativos:

1.- Nivel estatal: en este nivel se contemplan las siguientes leyes:

- Constitución Española de 1978.
- Código Técnico de la Edificación, Documento Básico de Seguridad de Utilización y Accesibilidad (DB-SUA-9).
- Ley 51/2003 de 2 de diciembre sobre Igualdad de Oportunidades No Discriminación y Accesibilidad Universal, LIONDAU B.O.E. 289, 3 de diciembre de 2003. Y su modificación en la Ley 26/2011, de 1 de agosto, de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (BOE 2/08/11).
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados (BOE 11/03/10).

2.- Nivel autonómico: en este nivel se contemplan las siguientes leyes:

- Ley 1/98 de 5 de mayo, de la Generalitat Valenciana, de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, urbanísticas y la comunicación (Boletín nº 3237 de 07/05/98).

- Decreto 39/04, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la ley 1/98 de 5 de mayo de 1998, de la Generalitat Valenciana, en materia de accesibilidad en la edificación de pública concurrencia y en el medio urbano. → Desarrolla la ley del párrafo anterior.

- Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el Decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano (DOGV, núm. 4782 de 24 de junio de 2004). → Desarrolla la ley del párrafo inmediatamente anterior.

3.- Nivel municipal:

- Ordenanza municipal reguladora de la normativa para el diseño de pasos de peatones en la ciudad de Alicante, que facilite la accesibilidad al medio urbano. Recomendaciones para el diseño de pasos de peatones.

Una vez comprendidos los conceptos básicos y estudiada la normativa, se realiza el trabajo de campo in situ, efectuando la toma de datos en materia de accesibilidad urbana. Esto conlleva el estudio de los itinerarios peatonales, elementos de urbanización, mobiliario urbano, etc. del barrio de San Antón, generando fichas clasificatorias.

Y por último, se analiza y estudia la información obtenida y recopilada en las fichas para la posterior deducción de conclusiones y redacción de las propuestas de mejora.

2. ACCESIBILIDAD URBANA

2.1. CONCEPTOS PREVIOS

Se entiende por Accesibilidad Universal *“la condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos, instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible.”*¹

La accesibilidad es un derecho básico: todas y cada una de las personas deberían tener las mismas oportunidades para escoger un trabajo, actividad, residencia o estilo de vida, teniendo en cuenta solamente su voluntad y no dependiendo por completo del entorno en el que se encuentran.

Normalmente se asocia este término con prestaciones específicas que deben de cumplir las edificaciones o entornos públicos para algunas personas, especialmente para los usuarios de sillas de ruedas. Sin embargo, este concepto está empezando a cambiar gracias a la nueva noción de integración de las personas. Se está enfocando desde un concepto de protección a uno de no discriminación. Es por ello que en estos momentos se conoce la palabra accesibilidad desde el punto de vista de que cualquier persona pueda disponer y utilizar las edificaciones, servicios o productos en igualdad de condiciones.

Para afrontar el tema se tendrá en cuenta tanto los tipos de usuarios afectados como sus principales problemas y necesidades.

2.2. USUARIOS AFECTADOS: DIFICULTADES Y NECESIDADES

La siguiente clasificación se ha basado en el Libro Blanco del Plan de Accesibilidad ACCEPLAN, contemplando únicamente lo más importante para el presente estudio.

¹ Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.

- **Personas con discapacidad mental o cognitiva:** tienen dificultades con el manejo del idioma y con las representaciones ideográficas (iconos, mensajes orales o escritos), así como con la comprensión del entorno que les rodea. Pueden encontrar problemas a la hora de procesar la información facilitada por los sistemas de señalización. Para su integración, se debe garantizar claridad y simplicidad en el entorno, así como la utilización del color en la señalización que les proporcione estímulos, de esta forma asimilan más rápido las rutinas.
- **Personas con discapacidad auditiva:** puede darse el caso de sordera total o parcial. En este último, normalmente utilizan aparatos auditivos, por ello es importante la frecuencia y claridad de los sonidos que reciben. Para ambos casos es esencial el sentido visual. Para su relación con el entorno necesitan una señalización clara y fácilmente visible, además de una iluminación total en cualquier espacio.
- **Personas con discapacidad visual:** éstas dependen tanto del sentido del tacto como del auditivo. Es a través de ellos que deben recibir estímulos de forma clara y simple. Como en el caso anterior, pueden tener una ceguera total o parcial. Cuando se trata de la parcial, es necesario que las señales luminosas sean intensas, que los mensajes estén escritos con letras grandes y con un buen contraste de color con el fondo en el que se escriben. Y es para ambos casos totalmente necesario que:
 - Las señales visuales vayan apoyadas de otras auditivas de buena calidad.
 - Señalización tanto en braille como en relieve.
 - Colocación de señales y barreras físicas en aquellos lugares donde no puedan pasar, hayan obstáculos temporales o sean peligrosos con el fin de impedir su paso.

- **Personas con discapacidad visceral:** ésta es difícil de detectar ya que no se manifiesta tan claramente como las anteriores. Las personas con esta discapacidad en general tienen problemas con la utilización de elementos o dispositivos que exigen esfuerzos difíciles de realizar para ellos. Esto se manifiesta en el exterior en la falta de rapidez en los movimientos, como por ejemplo, a la hora de cruzar una calzada cuyo semáforo cambie rápidamente.
- **Personas con discapacidades físicas:** existen dos grupos, semiambulatorias y no ambulatorias. Entendiendo como persona ambulante *“aquella que ejecuta determinados movimientos con dificultad, sea con la ayuda o no de aparatos ortopédicos, bastones... (hemipléjicos, amputados, mujeres embarazadas, enyesados, ancianos con degradación de su capacidad física...)”*.²
 - **Personas semiambulatorias:** cuando necesitan la ayuda de apoyos como andadores, bastones, etc. la dificultad la encuentran en el pavimento, es decir, en las escaleras, ramplas mal realizadas, pavimentos en mal estado o con resaltes...
 - **Personas no ambulatorias:** generalmente usan la silla de ruedas para su desplazamiento. Les surgen las mismas dificultades que a las personas semiambulatorias, incrementándose en que las sillas necesitan un mayor espacio de maniobra y no pueden salvar escalones. También encuentran dificultad en las alturas, colocación y superficie de aproximación, como por ejemplo en los teléfonos públicos.

Para ambos grupos existe una gran necesidad en que las escaleras estén acompañadas siempre de rampas y que además cumplan estrictamente con lo establecido en la normativa.

² Libro Blanco del Plan de Accesibilidad ACCEPLAN, pág. 236.

2.3. PARÁMETROS ANTROPOMÉTRICOS

A la hora de diseñar y construir los espacios urbanos, han de tenerse en cuenta las necesidades y características de los usuarios de dichos espacios. Para ello existen datos sobre parámetros antropométricos que facilitan la información a tener en cuenta.

Generalmente las personas con las discapacidades descritas en el apartado anterior, excepto las físicas, tienen parámetros antropométricos de igual manera que una persona no discapacitada. Sin embargo, las discapacidades físicas sí que conllevan cambios en dichos parámetros. Las personas semiambulantes necesitan una amplitud de paso libre mínima de 0,90 m a diferencia de los 0,60 m que necesita una persona sin discapacidad. Las personas no ambulantes requieren de necesidades totalmente diferentes al tener que desplazarse en silla de ruedas, las cuales se recogen en la siguiente tabla:

PARÁMETROS ANTROPOMÉTRICOS DE PERSONAS NO AMBULANTES	
CARATERÍSTICA	MEDIDA (m)
Altura de los ojos	1,10 – 1,25
Altura de las piernas y las rodillas	0,65 – 0,68
Altura de la punta de los pies	0,20 – 0,22
Alcance para coger objetos	0,40 – 1,40
Amplitud de paso libre de obstáculos	≥ 0,80
Longitud de la silla de ruedas	0,95 – 1,20
Altura del asiento	0,48 – 0,52
Altura de los pedales	0,18 – 0,21
Altura de los reposabrazos	0,65 – 0,72
Altura total de un silla de ruedas	0,90

Tabla 1: Parámetros antropométricos de personas no ambulantes. Fuente: elaboración propia a partir de Rovira-Cuyás, E. Libro Blanco de Accesibilidad. Edicions UPC. Barcelona. 2003.

3. BARRERAS URBANÍSTICAS

3.1. CONCEPTO GENERAL Y CLASIFICACIÓN

Se entiende por barreras urbanísticas *“aquellas trabas, impedimentos u obstáculos físicos que limitan o impiden la libertad de movimientos y autonomía de las personas.”*³

Se clasifican, según Rovira-Cuyás, E. (2003), en:

- **BAU:** barreras arquitectónicas urbanísticas. Son aquellas que se encuentran en las vías y espacios libres de uso público.
- **BAE:** barreras arquitectónicas en la edificación pública o privada. Son aquellas que se encuentran en el interior de los edificios.
- **BAT:** barreras arquitectónicas en el transporte. Son aquellas que se encuentran en los medios de transporte.
- **BC:** barreras de comunicación. Todo impedimento para la expresión y la recepción de mensajes a través de los medios de comunicación sean o no de masas.

Este proyecto se centra en estudiar las barreras arquitectónicas urbanísticas, compuestas por elementos de urbanización y mobiliario urbano.

3.2. ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

*“Se consideran elementos comunes de urbanización las piezas, partes y objetos reconocibles individualmente que componen el espacio público urbanizado de uso peatonal, tales como pavimentación, saneamiento, alcantarillado, distribución de energía eléctrica, gas, redes de telecomunicaciones, abastecimiento y distribución de aguas, alumbrado público, jardinería, y todas aquellas que materialicen las previsiones de los instrumentos de ordenación urbanística.”*⁴

³ Rovira-Cuyás, E. Libro Blanco de Accesibilidad. Edicions UPC. Barcelona. 2003.

⁴ Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados. (Artículo 10. Capítulo V.)

Teniendo en cuenta las consideraciones anteriores, en el presente proyecto se estudian los siguientes elementos de urbanización:

- Pavimentos.
- Rejillas, alcorques y tapas de instalación.
- Vados vehiculares.
- Vados peatonales.
- Pasos de peatones.
- Escaleras.
- Rampas.

3.3. ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO

“Se entiende por mobiliario urbano el conjunto de elementos existentes en los espacios públicos urbanizados y áreas de uso peatonal, cuya modificación o traslado no genera alteraciones sustanciales. Los elementos de mobiliario urbano de uso público se diseñarán y ubicarán para que puedan ser utilizados de forma autónoma y segura por todas las personas.”⁵

En el presente proyecto se estudian los siguientes elementos de mobiliario urbano:

- Bancos.
- Fuentes de agua potable.
- Papeleras, contenedores y buzones.
- Bolardos.
- Elementos de protección al peatón.
- Cajeros automáticos.
- Teléfonos públicos.

⁵ Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados. (Artículo 25. Capítulo VIII.)

4. ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA NORMATIVA VIGENTE ESTATAL, AUTONÓMICA Y MUNICIPAL SOBRE ACCESIBILIDAD URBANA

Para desarrollar este apartado se va a analizar y comparar las normas más restrictivas de los tres niveles, con el fin de facilitar dicha comparación. Por lo tanto las normas a tener en cuenta en función de los tres niveles son las que se especifican a continuación:

- **Estatal:** Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados (BOE 11/03/10). Su denominación a partir de ahora será Orden VIV/561/2010.
- **Autonómico:** Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el Decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano (DOGV, núm. 4782 de 24 de junio de 2004). Su denominación a partir de ahora será DOGV.
- **Municipal:** tras varias visitas al Ayuntamiento de Alicante para obtener información sobre la normativa vigente, el técnico comunica que están aplicando la Orden Autonómica dado que en el municipio solo hay una Ordenanza denominada: Ordenanza Municipal reguladora de la normativa para el diseño de pasos de peatones en la ciudad de Alicante, que facilite la accesibilidad al medio urbano; la cual es muy escasa y no contempla todos los puntos que se pretenden analizar en el proyecto.

Es por ello que se procede a realizar la comparación entre la norma estatal y la autonómica.

4.1. NIVELES DE ACCESIBILIDAD

El DOGV, en su artículo 2, desarrolla dos niveles de accesibilidad:

1. **Nivel adaptado.** Un espacio, instalación, edificación o servicio se considerará adaptado si se ajusta a los requisitos funcionales y dimensionales que garanticen su utilización autónoma y cómoda por las personas con discapacidad.

Se exigirá a proyectos y obras de nueva construcción.

2. **Nivel practicable.** Cuando por sus características, aun sin ajustarse a todos los requisitos que lo hacen adaptado, permite su utilización autónoma por personas con discapacidad.

Podrá ser utilizado con carácter de mínimo a satisfacer en proyectos y obras de reforma de espacios urbanos consolidados.

A partir de ahora se tendrá en cuenta para el análisis y la comparación el nivel practicable, puesto que el objeto de este proyecto es un espacio urbano consolidado.

4.2. ITINERARIOS PEATONALES

Según el DOGV, en su artículo 3, se entiende por itinerario peatonal el ámbito o espacio de paso destinado al tránsito de peatones, o tránsito mixto de peatones y vehículos cuyo recorrido permita acceder a los espacios de uso público y edificaciones del entorno. Además define que la banda libre peatonal es la parte del itinerario peatonal libre de obstáculos, de salientes y de mobiliario urbano.

Según la Orden VIV/561/2010, en su artículo 5, son itinerarios peatonales accesibles aquellos que garantizan el uso no discriminatorio y la circulación de forma autónoma y continua de todas las personas.

Requisitos que deben cumplir los itinerarios peatonales:

	DOGV	Orden VIV/561/2010
Anchura de banda libre peatonal.	$\geq 1,20$ m	$\geq 1,80$ m Estrechamientos puntuales: $\geq 1,50$ m
Altura de banda libre peatonal.	$\geq 2,20$ m	$\geq 2,20$ m
Anchura de banda libre en los cambios de dirección	Círculo inscrito de 1,20 m de diámetro.	$\geq 1,80$ m
Pendiente longitudinal	$\leq 8\%$	$\leq 6\%$
Pendiente transversal	$\leq 2\%$	$\leq 2\%$

Tabla 2: Requisitos itinerarios peatonales. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.

Además de los requisitos anteriores, el DOGV dice que no deberá haber peldaños aislados, ni cualquier otra interrupción brusca del itinerario y que no se admitirán salientes de las fachadas cuando se proyecten más de 0,10 m sobre el itinerario y estén situados a menos de 2,20 m de altura.

A su vez, la Orden VIV/561/2010 manifiesta que el itinerario discurrirá siempre de manera colindante o adyacente a la línea de fachada o elemento horizontal que materialice físicamente el límite edificativo a nivel del suelo. Y en su artículo 18 expresa que los árboles, arbustos plantas ornamentales o elementos vegetales nunca invadirán el itinerario peatonal accesible, además deben de mantener libre el campo visual de las personas en relación con las señales de tránsito, indicadores, rótulos, semáforos etc., así como el correcto alumbrado público.

4.3. ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

4.3.1. PAVIMENTOS

Según el DOGV, en su artículo 15, el pavimento debe ser duro, con un grado de deslizamiento mínimo (coeficiente de resistencia al deslizamiento ≥ 50), aún en el supuesto de estar mojado, y estar ejecutado de tal forma que no presente cejas, retallos ni rebordes.

La Orden VIV/561/2010, en su artículo 11, coincide con la norma anterior diciendo que el pavimento será duro, estable, antideslizante en seco y en mojado, sin piezas ni elementos sueltos y una colocación continuada e inexistencia de resaltes.

Dichas normas también nos hablan del pavimento señalizador o táctil el cual tendrá la función de orientar, dirigir y advertir a las personas en distintos puntos del recorrido. Hay dos tipos:

- Pavimento táctil indicador direccional: para hacer de guía en el itinerario peatonal accesible o para señalar la proximidad a elementos de cambio de nivel. Estará constituido por piezas con un acabado superficial continuo de acanaladuras rectas y paralelas, cuya profundidad máxima será de 5 mm.
- Pavimento táctil indicador de advertencia o proximidad a puntos de peligro: compuesto por piezas con botones de forma troncocónica y altura máxima de 4 mm. Se dispondrá de modo que los botones formen una retícula ortogonal orientada en el sentido de la marcha.

4.3.2. REJILLAS, ALCORQUES Y TAPAS

El DOGV expresa en su artículo 15 que los alcorques irán cubiertos con rejillas y otros elementos enrasados con el pavimento circundante cuando la distancia del borde del elemento a la fachada sea inferior a 3 m. También dice que las rejillas y registro se colocarán enrasados con el pavimento circundante y que la anchura de

las rejas y huecos no debe superar los 2 cm en su dimensión mayor, orientándose en el sentido perpendicular a la marcha.

En este aspecto, la Orden VIV/561/2010 es más restrictiva, expresando en su artículo 12 que las rejillas, alcorques y tapas de instalación se colocarán de manera que no invadan el itinerario peatonal accesible, salvo excepciones. Al igual que el DOGV, dice que deberán ser colocadas enrasadas con el pavimento circundante, sin embargo es más restrictiva en cuanto a la dimensión de las aberturas, puesto que en este caso el hueco debe permitir la inscripción de un círculo de 1cm de diámetro como máximo, frente a los 2 cm que dice el DOGV. La Orden estatal, también dice que cuando estén ubicadas en la calzada, sus aberturas tendrán una dimensión que permita la inscripción de un círculo de 2,5 cm de diámetro como máximo. Estará prohibida la colocación de rejillas en la cota inferior de un vado a menos de 0,50 m de distancia de los límites laterales externos del paso peatonal. Y al igual que el DOGV, también expresa que cuando el enrejado, ubicado en las áreas de uso peatonal, esté formado por vacíos longitudinales se orientarán en sentido transversal al sentido de la marcha y que los alcorques deberán estar cubiertos por rejillas que cumplan todo lo anterior o rellenos de material compactado y enrasado con el nivel del pavimento.

4.3.3. VADOS VEHICULARES

Según el DOGV, en el punto 3 del artículo 6, es la zona de acera por la que permite el paso de vehículos desde aparcamientos o garajes a la calzada. Dicha norma dice que los vados para vehículos no deben invadir la banda libre peatonal, deben mantener alineado en todo su perímetro el encintado de aceras y que los aparcamientos en interior de edificios, cuyo acceso interfiera un itinerario peatonal, deberán disponer un indicador visual y sonoro que alerte de la salida de vehículos.

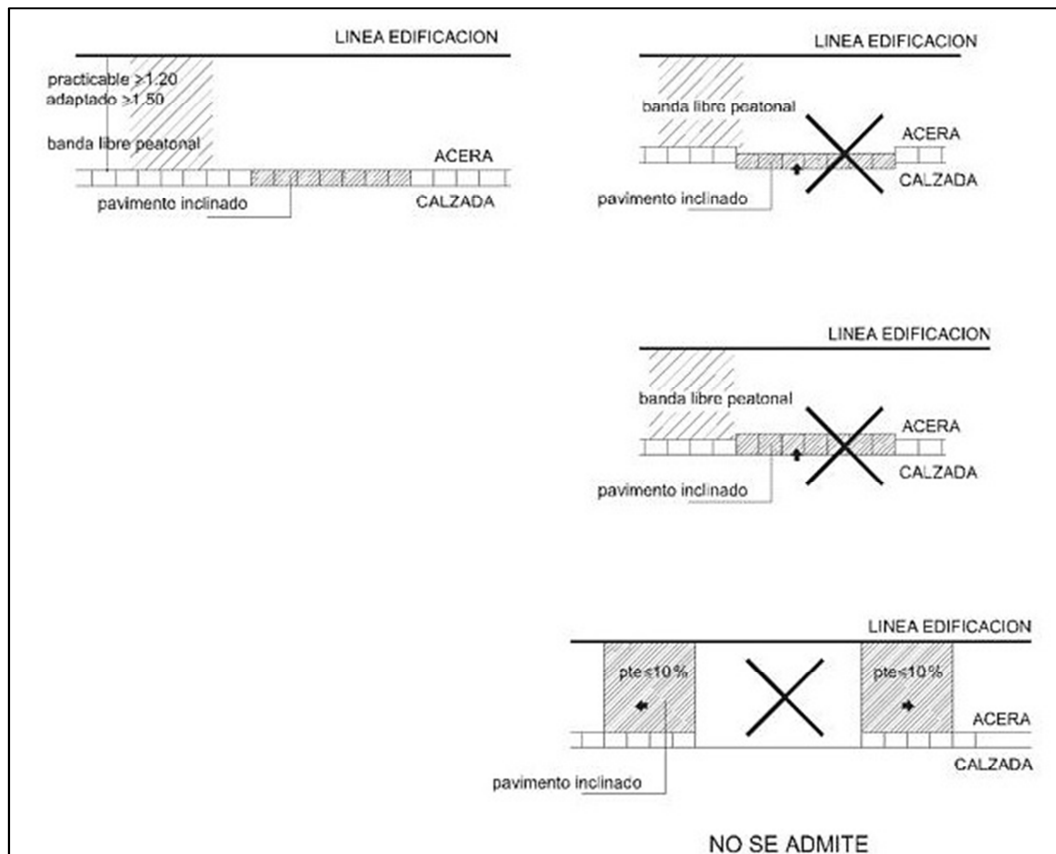


Figura 4: Vados para vehículos. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.

Cuando la acera lo permita:

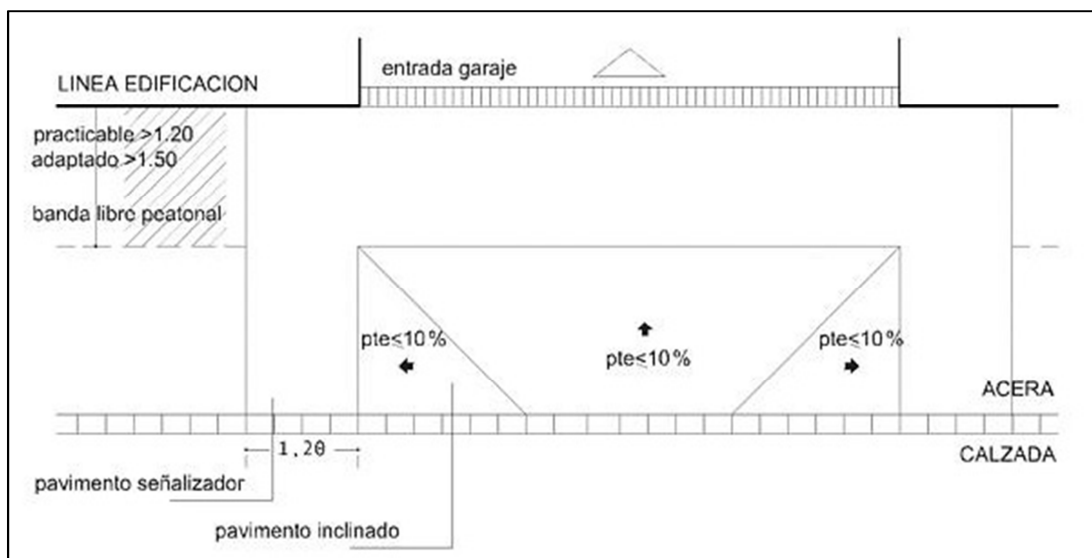


Figura 5: Vados vehiculares. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.

La Orden VIV/561/2010 añade que los vados vehiculares no deberán coincidir en ningún caso con los vados de uso peatonal.

4.3.4. VADOS PEATONALES

El DOGV en su artículo 6 define vado como superficie inclinada destinada a facilitar la comunicación entre los planos situados a distinto nivel. Y especifica en el punto 2 de este mismo artículo que un vado peatonal es aquel de uso exclusivo para peatones. Este último deberá cumplir los siguientes requisitos:

- No deberá invadir la banda libre peatonal, excepto en aceras estrechas donde el vado se realice rebajando todo el ancho de la acera en sentido longitudinal.
- Los vados deberán tener la misma anchura que el paso de peatones, siendo la anchura mínima de 1,80 m.
- La continuidad entre la acera y la calzada se realizará sin ningún tipo de resalte.
- La pendiente de los planos que enlazan los dos niveles será del 10% como máximo. En el caso de que el vado esté formado por varios planos inclinados, todos tendrán la misma pendiente.
- La textura del pavimento del vado debe claramente contrastar, táctil y visualmente, con la del resto de la acera.
- Los vados se detectarán táctilmente mediante una franja de pavimento de las características indicadas en el artículo 15 en su punto f), el cual expresa que deberá ser de 1,20 m de ancho que alcance desde la fachada hasta la calzada, estando situada en el centro del vado.
- En los vados de enlace de itinerario peatonal con zonas de aparcamiento o cuando constituyan acceso a elementos de mobiliario urbano, la anchura mínima será de 1,50 m.

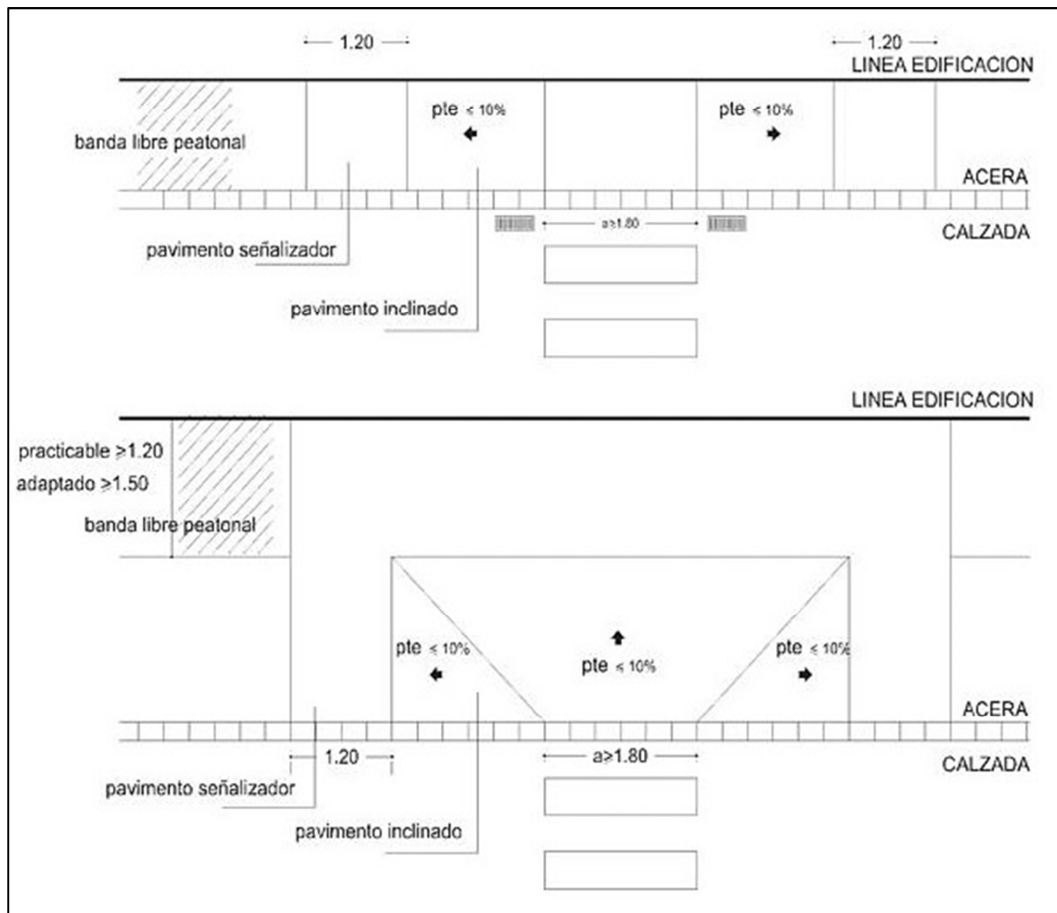


Figura 6: Vados peatonales. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.

En este caso, la Orden VIV/561/2010, en el artículo 20, añade que:

- Las pendientes longitudinales máximas de los planos inclinados serán del 10% para tramos de hasta 2,00 m y del 8% para tramos de hasta 2,50 m. La pendiente transversal máxima será en todos los casos del 2%.
- En los espacios públicos urbanos consolidados, cuando no sea posible la realización de un vado peatonal sin invadir el itinerario peatonal accesible que transcurre por la calle, se podrá ocupar la calzada vehicular sin sobrepasar el límite marcado por la zona de aparcamiento. Esta solución se adoptará siempre que no se condicione la seguridad de circulación.

4.3.5. PASOS DE PEATONES

Según la Orden VIV/561/2010 en su artículo 21, los pasos de peatones son los espacios situados sobre la calzada que comparten peatones y vehículos en los puntos de cruce entre itinerarios peatonales y vehiculares.

En la Orden estatal también se dice que se ubicarán en aquellos puntos que permitan minimizar las distancias necesarias para efectuar el cruce, facilitando en todo caso el tránsito peatonal y su seguridad. Tendrán un ancho de paso no inferior al de los dos vados peatonales que los limitan y su trazo será preferentemente perpendicular a la acera. Además, si la pendiente del plano inclinado del vado es superior al 8% se ampliará el ancho del paso de peatones en 0,90 m medidos a partir del límite externo del vado, con el fin de facilitar el cruce a personas usuarias de muletas, bastones, etc. También, dispondrán de señalización en el plano del suelo con pintura antideslizante y señalización vertical para los vehículos.

El DOGV solo hace referencia en su artículo 7, con respecto a los pasos de peatones, a las isletas intermedias. Ésta establece una longitud mínima intermedia de 1,80 m frente a los 1,50 m que dice la Orden VIV/561/2010. Mientras que el DOGV establece que el pavimento de la isleta estará nivelado con el de la calzada cuando la longitud de la isleta no supere los 5,00 m, la Orden VIV/561/2010 dice que las isletas que por su dimensión no puedan cumplir los 1,50 m, se ejecutarán sobre una plataforma situada entre 2 y 4 cm por encima del nivel de la calzada, resolviéndose el encuentro entre ambas mediante un bordillo rebajado con una pendiente no superior al 12%. Y que en todo caso su longitud mínima en el sentido de la marcha será de 1,50 m.

El DOGV añade que se dispondrán los elementos necesarios para señalar y proteger la isleta del tráfico de vehículos.

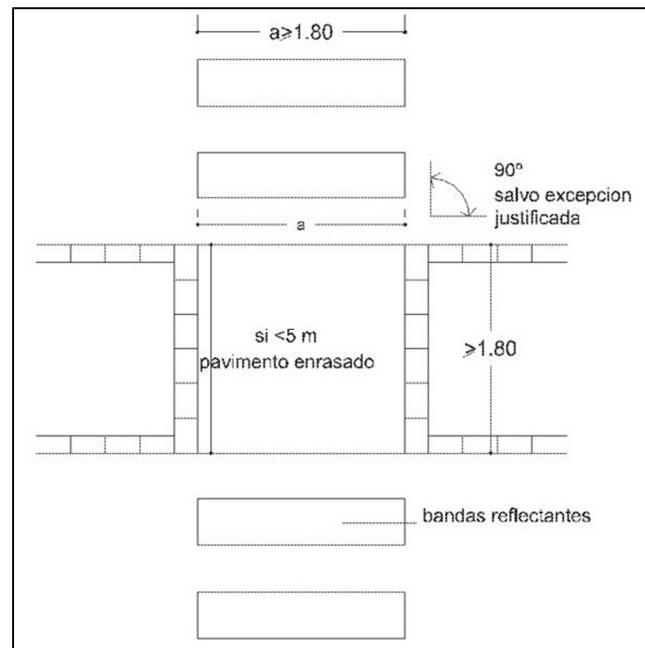


Figura 7: Paso peatonal en calzada. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.

4.3.6. ESCALERAS

Tanto en el DOGV, en su artículo 8, como en la Orden VIV/561/2010, en su artículo 15, expresan que las escaleras deben ir acompañadas de rampas. Ambas expresan que la directriz será preferiblemente recta, no contarán con bocel ni se solaparan. No se permitirán ni los rellanos partidos ni las escaleras compensadas.

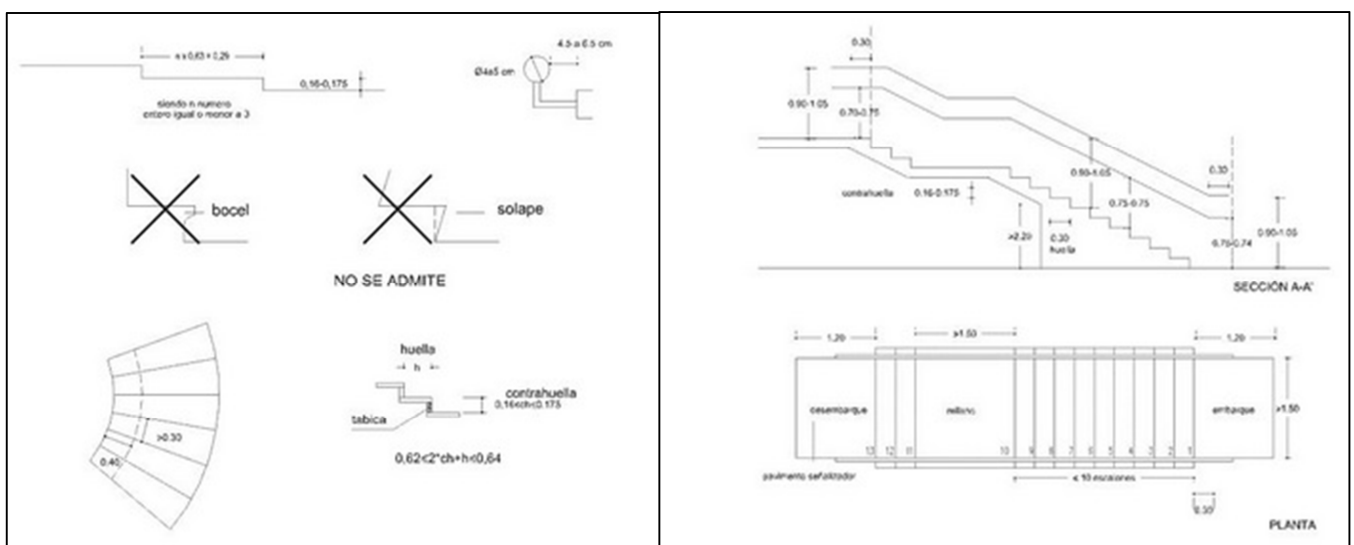


Figura 8: Escaleras. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.

	DOGV	Orden VIV/561/2010
Anchura libre de paso	$\geq 1,50$ m	$\geq 1,20$ m
Condición de los peldaños: - CH: contrahuella. - H: huella.	$0,62 \text{ m} \leq (2 \text{ CH} + \text{H}) \leq 0,64 \text{ m}$	$0,54 \text{ m} \leq (2 \text{ CH} + \text{H}) \leq 0,70 \text{ m}$
Dimensión contrahuella	0,16 m – 0,175 m	$\leq 0,16$ m
Dimensión huella	-	$\geq 0,30$ m
Ancho y profundidad del rellano	Debe poder inscribirse un círculo de $\geq 1,50$ m de \varnothing	Anchura rellano = anchura escalera y profundidad $\geq 1,20$ m
Número de peldaños	≤ 10 ud	3 ud – 12 ud

Tabla 3: Requisitos escaleras. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.

El DOGV manifiesta que en el embarque y desembarque de la escalera se deberá situar una franja de pavimento señalizador de 1,20 m de anchura, colocada en sentido transversal a la marcha. Sin embargo, la Orden estatal añade que cada escalón se señalizará en toda su longitud con una banda de 5 cm de anchura enrasada en la huella y situada a 3 cm del borde, que contrastará en textura y color con el pavimento del escalón. La norma autonómica expresa que se prohíben las escaleras sin tabica y la norma estatal especifica que el ángulo entre las huellas y contrahuellas será $\geq 75^\circ$ y $\leq 90^\circ$.

4.3.7. RAMPAS

La Orden VIV/561/2010, en su artículo 14, define rampas como los planos inclinados destinados a salvar inclinaciones superiores al 6% o desniveles superiores a 20 cm. El DOGV, en su artículo 9, dice que éstas deberán ir preferiblemente acompañadas de una escalera alternativa. En los cambios de dirección y en la unión de tramos de diferente pendiente se colocarán rellanos. Por

otro lado, la Orden estatal expresa que al inicio y al final de la rampa deberá existir un espacio de su misma anchura y una profundidad mínima de 1,50 m libre de obstáculos, que no invada el itinerario peatonal accesible. Además se señalizarán los extremos de la rampa mediante el uso de una franja de pavimento táctil indicador direccional, colocada en el sentido transversal a la marcha.

	DOGV	Orden VIV/561/2010
Anchura libre de paso	$\geq 1,20$ m	$\geq 1,80$ m
Pendiente mínima longitudinal	6%	6%
Pendiente máxima longitudinal	10%	10% para tramos de ≤ 3 m de longitud y del 8% para tramos de hasta 10 m de longitud
Pendiente máxima transversal	1,5%	2%
Longitud de cada tramo (medido en proyección horizontal)	≤ 9 m	≤ 10 m
Anchura del rellano	= anchura escalera	= anchura escalera
Profundidad del rellano	$\geq 1,50$ m	$\geq 1,80$ m si hay cambio de dirección y $\geq 1,50$ m para tramos de directriz recta

Tabla 4: Requisitos rampas. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.

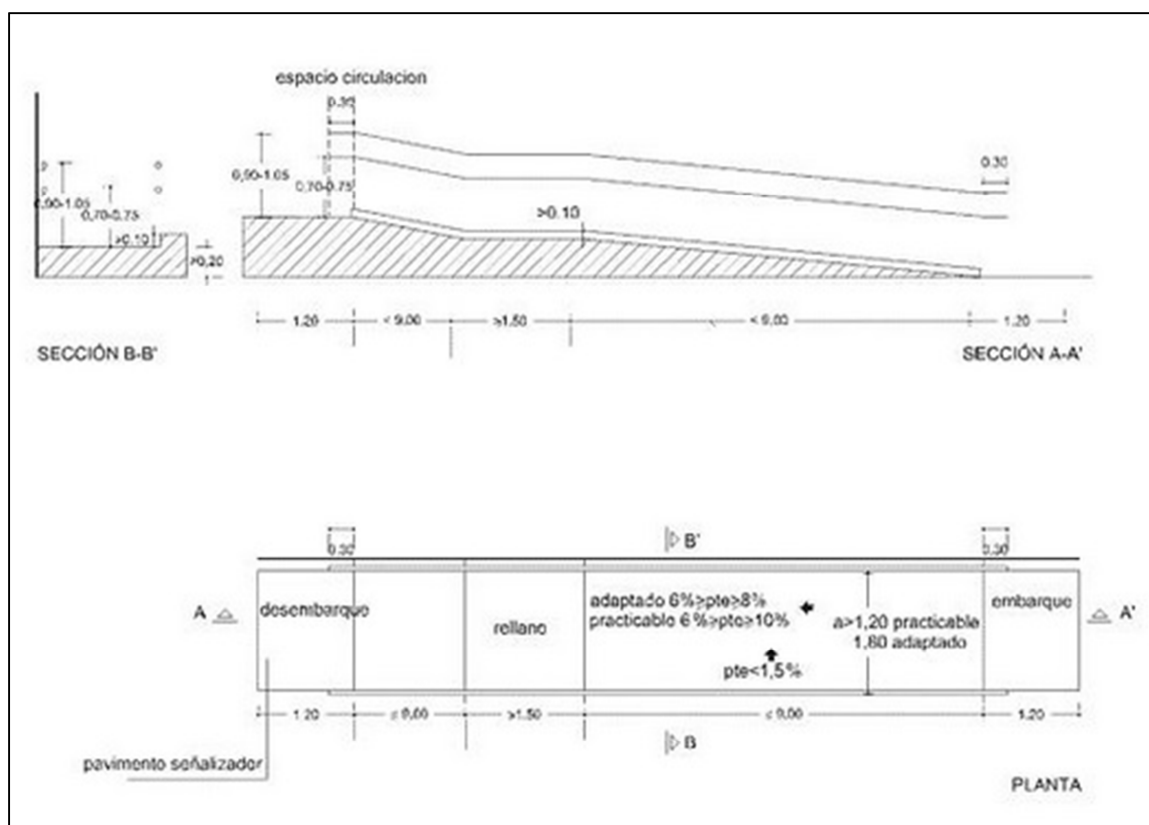


Figura 9: Rampas. Fuente: Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda.

4.4. ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO

4.4.1. BANCOS

Mientras que el DOGV en su artículo 22 dice que entre los bancos situados en un mismo entorno urbano, una proporción adecuada de ellos deberá cumplir ciertos requisitos, es decir, no especifica la cantidad, la Orden VIV/561/2010 sí resuelve en su artículo 26 el número de bancos accesibles, así expone que como mínimo será de una unidad por cada agrupación y, en todo caso, de una unidad de cada cinco bancos o fracción.

Ambas normas coinciden que el asiento debe tener una profundidad de 0,40 m a 0,45 m y una altura de 0,40 m a 0,45 m (en este caso el DOGV es más restrictivo indicando un mínimo de 0,43 m, la cual es una mínima diferencia). Tendrán un respaldo de 0,40 m de altura mínima y reposabrazos en ambos extremos.

La Orden estatal añade que a lo largo de su parte frontal y en toda su longitud se dispondrá de una franja libre de obstáculos de 0,60 m de ancho, que no invadirá

el itinerario peatonal accesible. Como mínimo uno de los laterales dispondrá de un área libre de obstáculos donde pueda inscribirse un círculo de diámetro 1,50 m que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible.

4.4.2. FUENTES DE AGUA POTABLE

El DOGV, en su artículo 23, dice que los caños o grifos de las fuentes estarán situados a una altura de 0,70 m, sin obstáculos o bordes para acceso y que se podrán acceder fácilmente. Sin embargo, la Orden VIV/561/2010, en su artículo 27, manifiesta que la altura podrá estar comprendida entre 0,80 m y 0,90 m. Coincide diciendo que el mecanismo de accionamiento será de fácil manejo y especifica que la fuente debe contar con un área de utilización en la que pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro libre de obstáculos. También indica que debe impedir la acumulación de agua y si se utilizan rejillas deberán cumplir con lo especificado en la norma.

4.4.3. PAPELERAS, CONTENEDORES Y BUZONES

El DOGV, en su artículo 23, explica que los contenedores irán situados en la calzada, de forma que sean de fácil manipulación desde un itinerario peatonal y que queda prohibida su ubicación en las aceras. Las bocas de los contenedores, papeleras y buzones estarán situadas entre 0,70 m y 1,00 m, sin obstáculos o bordes para acceso y podrán accionarse fácilmente. La Orden VIV/561/2010 es más restrictiva en cuanto a la altura de la boca de los contenedores enterrados y papeleras, ya que define en su artículo 28 que estará situada entre 0,70 m y 0,90 m, rebajando 10 cm su máxima. También es más específica a la hora de concretar que la altura de la boca de los contenedores no enterrados será de 1,40 m. máximo y los elementos manipulables de los mismos se situarán a una altura inferior a 0,90 m. Además, la orden estatal puntualiza que los contenedores para depósito y recogida de residuos, ya sean de uso público o privado, deberán disponer de un espacio fijo de ubicación independientemente de su tiempo de permanencia en la vía pública.

4.4.4. BOLARDOS

El DOGV establece, en su artículo 23, que los bolardos situados en itinerarios peatonales deben tener una altura mínima de 0,40 m, frente a la altura mínima de 0,75 m que indica la Orden VIV/561/2010 en su artículo 29, indicando también la máxima en 0,90 m. Sin embargo la norma autonómica especifica que deben estar separados entre sí entre 1,20 m y 1,50 m y la norma estatal no lo hace. Esta última dice que se ubicarán de forma alineada sin invadir el itinerario peatonal accesible, que tendrán un diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas, a la vez que un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o como mínimo en la parte superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas. Así mismo el DOGV coincide en que su color debe contrastar visualmente con su entorno.

4.4.5. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN AL PEATÓN

Según la Orden VIV/561/2010, en su artículo 30, se consideran elementos de protección al peatón las barandillas, los pasamanos, las vallas y los zócalos.

- **Barandillas:** se colocarán barandillas para evitar el riesgo de caídas junto a los desniveles con una diferencia de cota de más de 0,55 m. Tendrán una altura mínima de 0,90 m, cuando la diferencia de cota que protejan sea menor de 6 m, y de 1,10 m en los demás casos. La altura se medirá verticalmente desde el nivel del suelo. En el caso de las escaleras, la altura de las barandillas se medirá desde la línea inclinada definida por los vértices de los peldaños hasta el límite superior de las mismas. No serán escalables, por lo que no dispondrán de puntos de apoyo entre los 0,20 m y 0,70 m de altura. Las aberturas y espacios libres entre elementos verticales no superarán los 10 cm. Y serán estables, rígidas y estarán fuertemente fijadas.

- **Vallas:** utilizadas para la señalización y protección de obras u otras alteraciones temporales de las áreas de uso peatonal. Serán estables y ocuparán todo el espacio a proteger de forma continua. Tendrán una altura mínima de 0,90 m y sus bases de apoyo en ningún caso podrán invadir el itinerario peatonal accesible. Su color deberá contrastar con el entorno y facilitar su identificación, disponiendo de una baliza luminosa que permita identificarlas en las horas nocturnas.
- **Pasamanos:** ambas normas coinciden que tanto las escaleras como las rampas deberán ir acompañadas de pasamanos. A excepción de las rampas de longitud menor a 3 m que no es obligatoria la colocación de pasamanos según el DOGV. Irán a ambos lados y serán continuos a lo largo de toda la escalera, no interrumpiéndose en los rellanos y prolongándose 30 cm en ambos extremos. Además se colocará un pasamanos doble central si el ancho de la escalera es > 5 m según el DOGV y > 4 m según la Orden VIV/561/2010. En el caso de las rampas, la altura se medirá desde cualquier punto del plano inclinado, y en el caso de las escaleras, se medirá desde la línea inclinada definida por los vértices de los peldaños hasta el límite superior de las mismas. Según el DOGV, en su artículo 9, cuando entre la rampa y la zona adyacente exista un desnivel igual o superior a 0,20 m, se dispondrá de un zócalo resaltado a todo lo largo de sus laterales. La dimensión mínima del mismo será de 0,10 m desde la rasante de la rampa y desde el límite horizontal del paso libre normalizado.

	DOGV	Orden VIV/561/2010
Altura de pasamanos (medidos en los rellanos)	0,90 m – 1,05 m	0,90 m cuando la diferencia de cota sea < 6 m y 1,10 m para los demás casos.
Altura del aconsejado segundo pasamanos	0,70 m – 0,75 m	0,65 m – 0,75 m
Sección circular de diseño ergonómico	4 cm – 5 cm	4,5 cm – 5 cm

Tabla 5: Requisitos pasamanos. Fuente: elaboración propia a partir de DOGV y Orden VIV/561/2010.

4.4.6. CAJEROS AUTOMÁTICOS

El diseño deberá permitir la aproximación de una persona usuaria de silla de ruedas. Los dispositivos manipulables estarán a una altura comprendida entre 0,70 m y 1,20 m. La ubicación permitirá el acceso desde el itinerario peatonal accesible e incluirá un área de uso frontal libre de obstáculos en la que pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro sin invadir el itinerario peatonal accesible. Las pantallas, botoneras y sistemas de comunicación interactiva disponibles en los elementos manipulables serán accesibles mediante la incorporación de macrocaracteres, altorrelieve y braille, incorporándose dispositivos de información sonora. La pantalla se instalará ligeramente inclinada entre 15° y 30°, a una altura entre 1,00 m y 1,40 m, asegurándose la visibilidad de una persona sentada.

4.4.7. TELÉFONOS PÚBLICOS

Deberán cumplir todo lo descrito en el apartado anterior. Además deberá señalizarse de manera táctil la tecla número 5. Todas las teclas deberán incorporar un sistema audible y subtulado de confirmación de pulsación.

5. BARRIO DE SAN ANTÓN EN ALICANTE

5.1. SITUACIÓN

Alicante es la capital de la Provincia de Alicante de la Comunidad Valenciana. Se encuentra situada en la costa sur-este de España. Consta con una población de 335.052 habitantes según el padrón municipal a fecha de 1 de enero de 2013 del Instituto Nacional de Estadística y tiene una extensión en superficie del término municipal de 201,27 Km².

El barrio de San Antón pertenece al casco histórico de Alicante y está situado al sur-este de la ciudad, a las faldas del Benacantil, como se puede apreciar en la Figura 10.

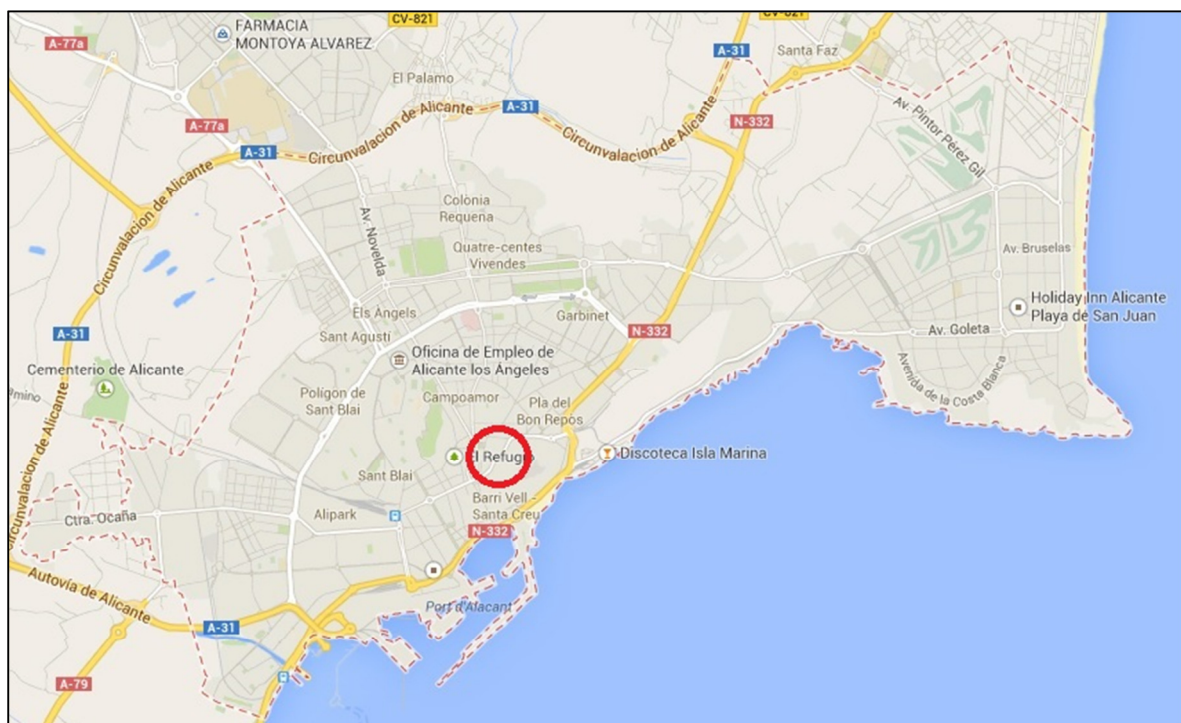


Figura 10: Mapa de Alicante. Fuente: <https://www.google.es/maps/place/Alicante/@38.3505566,-0.4871931,16z/data=!4m2!3m1!1s0xd6235da3b9dab4b0:0x1d7da872ac0b81e3>.

El barrio estudiado se encuentra delimitado por las siguientes calles: Cuesta de la Fábrica, Calle de la Huerta, Calle del Gallo, Calle del Pozo, Calle de la Concepción, Calle de San Vicente, Plaza de Santa Teresa y Plaza del Hospital, como se muestra en la Figura 11.

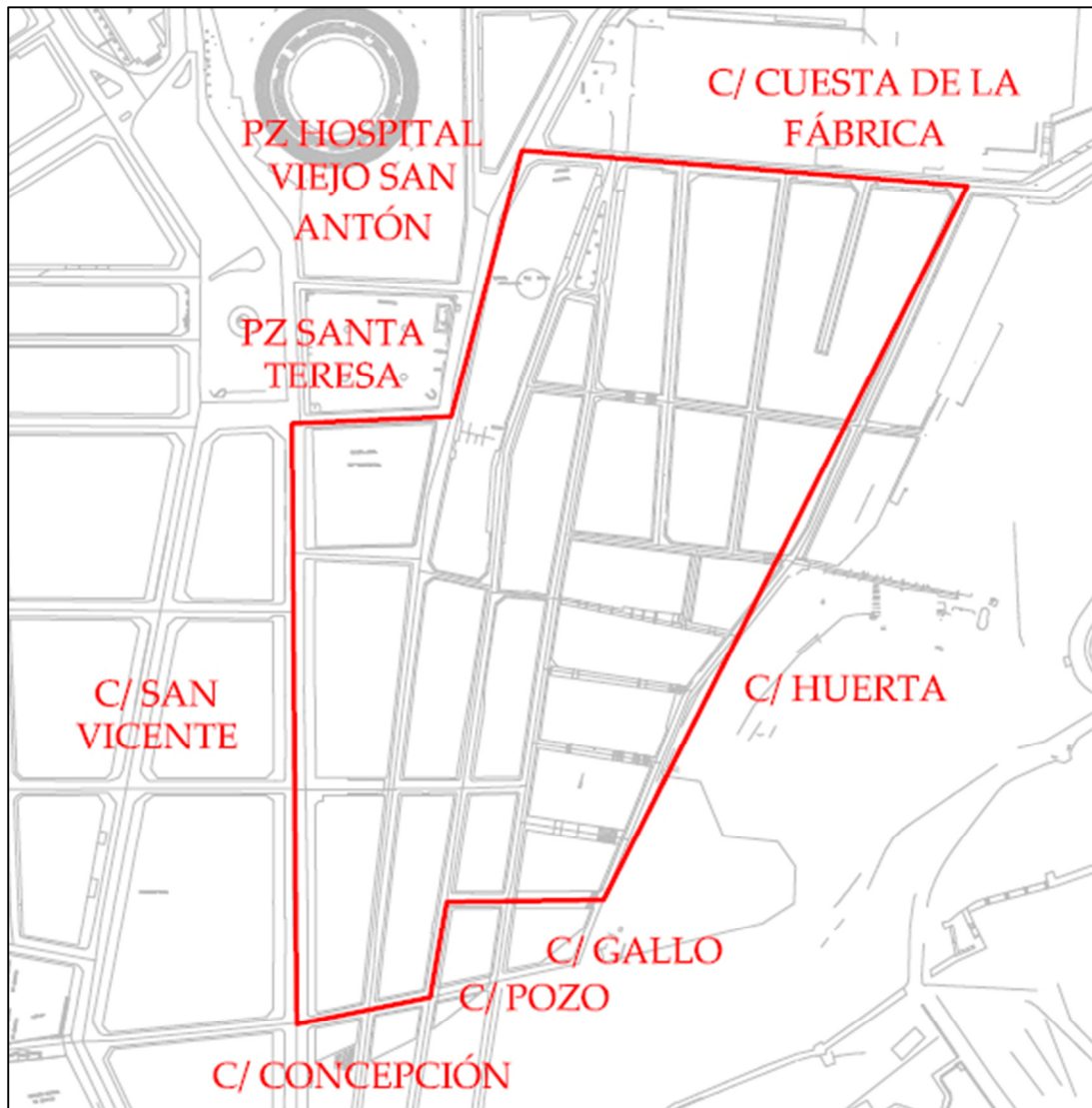


Figura 11: Mapa de delimitación. Fuente: elaboración propia a partir del callejero de Alicante.

5.2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

El barrio de San Antón es uno de los más antiguos de Alicante, que fue desarrollándose a extramuros de la ciudad. Su origen comenzó con la creación de un convento de frailes dominicos y, a raíz de ello, se fue creando uno de los arrabales más poblados de la época, llegando a contener el 23% de la población. El crecimiento fue más rápido a raíz de la construcción de la Casa de la Misericordia y del Hospital. Sin embargo, a principios del siglo XIX ocurren dos acontecimientos fatídicos para esta zona. En primer lugar la peste de 1804, la cual afectó muchísimo a la población, y en segundo lugar y más arrollador, el miedo a la invasión de tropas francesas, que hizo que en 1809 se ampliaran las murallas de la ciudad para dar cobijo en un nuevo barrio a la población de San Antón, viéndose éste destruido.

Es en 1816, una vez terminada la revuelta napoleónica, cuando se reconstruye el barrio, volviendo a ser habitado por antiguos residentes y por otros nuevos. Sin embargo, el barrio crece hacia la pendiente del Benacantil donde se establece una población pobre. Es cierto que en ese momento el barrio queda integrado en la ciudad, pero también lo es que, por otra parte, queda segregado espacial y socialmente.

5.3. CONSTRUCCIONES MÁS REPRESENTATIVAS

5.3.1. CASA DE LA MISERICORDIA

En 1735 se firma un acuerdo entre el Ayuntamiento y el Obispo D. José Flórez para la creación de la Casa de la Misericordia. Sin embargo, la construcción del edificio comenzó 3 años más tarde, estando ya presente su sucesor, el Obispo D. Juan Elías Gómez de Terán. La construcción fue concluida en 1752 y tuvo funciones polivalentes: casa para pobres, albergue para chicas desprotegidas y residencia del obispo. Junto a la Casa se construyó la Iglesia de San Nicolás.

La fachada de la Casa aparentaba la de un palacio y tenía estatuas hermosas de San Pedro y San Pablo, una hornacina de la imagen de la Virgen de la Misericordia y otra con el Corazón de Jesús. La iglesia era de planta de cruz latina y en su interior se hallaban lienzos de gran mérito artístico y en la mesa del altar se depositaron reliquias de diferentes santos.



Figura 13: Iglesia San Nicolás. Fuente: <http://alicantevivotest.wordpress.com/2007/06/10/alicante-en-el-recuerdo-la-arquitectura-religiosa/>



Figura 12: Iglesia de la Misericordia, Alicante, 2014. Fuente: autora.

5.3.2. FÁBRICA DE TABACOS

En 1801, el obispo cede obligado parte del edificio a la Nación para la creación de la Fábrica de Tabacos, la cual fue uno de los motores principales en la industria de Alicante, y es en 1838 cuando el Estado se queda con la totalidad del edificio. La Fábrica pasó de tener 500 operarias a tener 6.000 en 1888. Pero en 1844 se produjo un incendio habiendo trabajadoras en su interior causando la muerte de dos paisanos que acudieron en su ayuda.

Tras muchos años de abandono se rehabilitó siendo hoy en día el Centro Cultural Las Cigarreras.

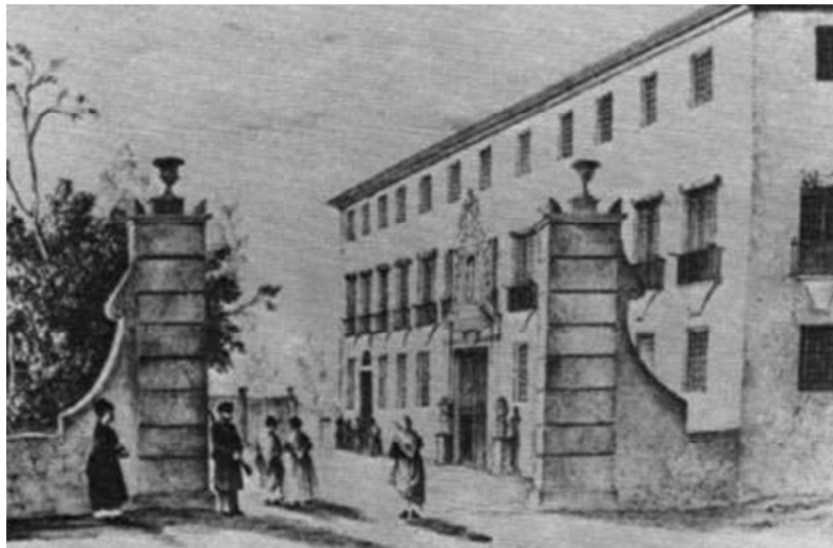


Figura 14: Fábrica de tabacos. Fuente: <http://www.svmst.com/Revista/N15/tabacaleraalicante.htm>



Figura 15: Centro Cultural Las Cigarreras, Alicante. Fuente: <http://www.alicante.es/redir.php?apartado=cultura&pagina=lascigarreras.html&titulo=Centro%20Cultural%20Las%20Cigarreras%20-%20Patronato%20Municipal%20de%20Cultura%20/%20Ayuntamiento%20de%20Alicante>.

5.3.3. CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL

En el año 1685 el Ayuntamiento acuerda la construcción de un hospital para abastecer las demandas sanitarias de Alicante. Es en 1890 cuando adquiere un terreno para llevar a cabo su construcción. Las obras comienzan ese mismo año tras la realización de los planos por parte de Joan Violat. Sin embargo, en el transcurso de la construcción hay varias etapas en las que se paraliza la obra y no es hasta el año 1772 cuando la obra es terminada a manos de la dirección de Juan Bautista Guedea. En esos años de elaboración tubo varias funciones ya que en la Guerra de Sucesión fue alquilado por el Estado para curar a soldados enfermos y unos años más adelante sirvió incluso de cementerio. Con el paso del tiempo el edificio se fue deteriorando y fueron varias las reformas que se realizaron, conservando así el edificio original.

El edificio de la 321ª Comandancia de la Guardia Civil ocupa la totalidad de una manzana, teniendo una planta en forma de U. Consta de un patio central el cual le da mucha luminosidad al edificio. Es un edificio el cual ha vivido cinco siglos de la historia de Alicante, sobreviviendo incluso al derribo del San Antón.

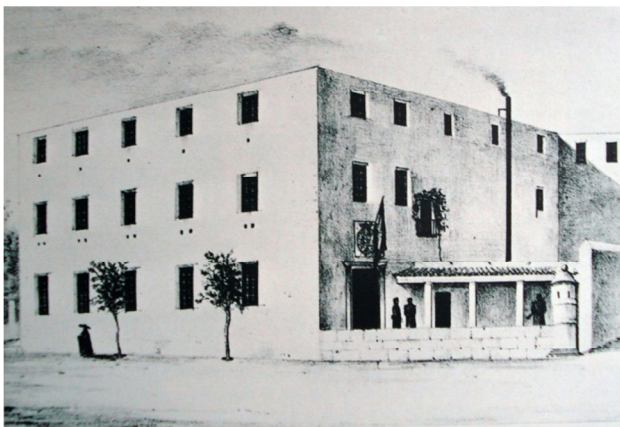


Figura 16: Cuartel de la Guardia Civil, Alicante, 2014.
Fuente: autora.



Figura 17: Hospital del Rey, Alicante. Fuente:
<http://www.alicantevivo.org/2007/11/el-hospital-militar-del-rey.html>.

6. ANÁLISIS DE LA ACCESIBILIDAD EN EL BARRIO DE SAN ANTÓN EN ALICANTE

Para facilitar el análisis de la accesibilidad se ha dividido el barrio en dos grupos según la clasificación de sus calles. El primer grupo consta de las calles principales, grafiadas en azul, siendo éstas: C/ San Vicente, C/ Díaz Moreu, C/ Plaza Santa Teresa, C/ Plaza Hospital Viejo San Antón, C/ Pozo, C/ Trafalgar, C/ Nueva Baja, C/ Nueva Alta y C/ Huerta. Y el segundo grupo consta de las calles secundarias, grafiadas en naranja, las cuales son: C/ Cuesta de la Fábrica, Plaza Misericordia, C/ Manuel de Olalde, C/ Paraíso, C/ La Esperanza, C/ General Carratalá, C/ Hospital del Rey, C/ de la Gloria, C/ Olvido, C/ Peligro, C/ Desengaño, C/ Empecinado, C/ Platos, C/ Gallo y C/ Concepción. En la Figura 18 se muestras dicha clasificación.

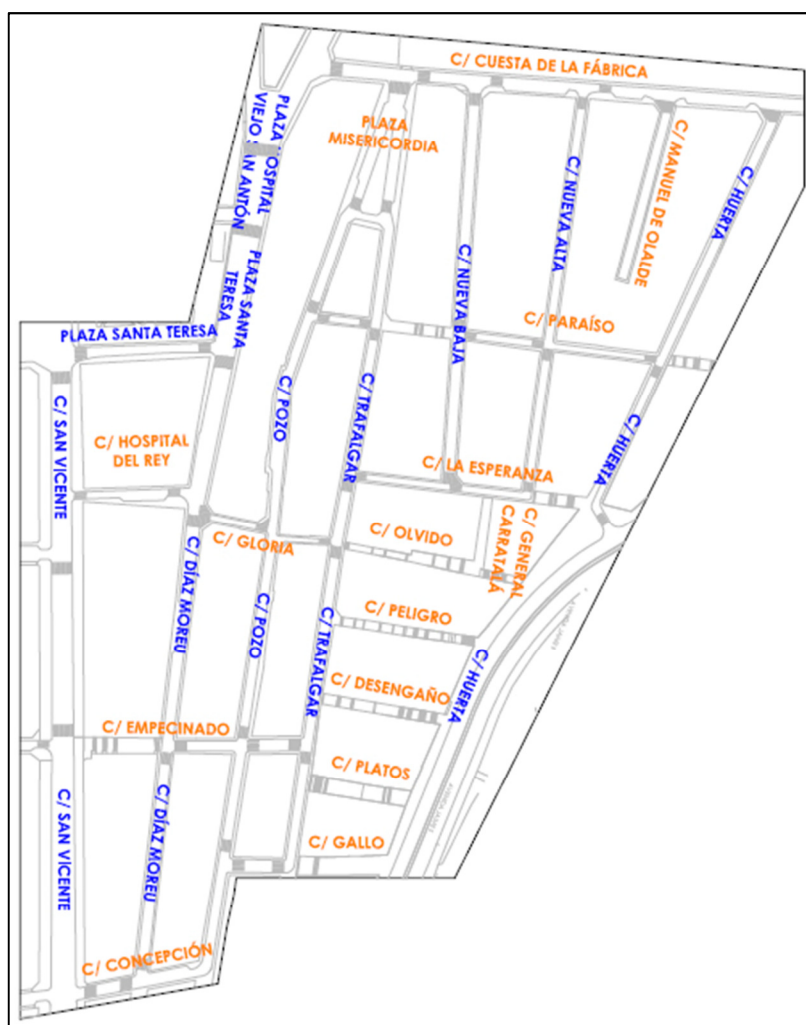


Figura 18: Plano de clasificación de las calles. Color azul: calles principales. Color naranja: calles secundarias Fuente: elaboración propia.

6.1. ITINERARIOS PEATONALES

El análisis se ha basado en dos tipos de itinerarios peatonales teniendo en cuenta, por un lado, los que cumplen con el nivel practicable del artículo 3 del DOGV, que son aquellos que tienen una anchura de banda libre peatonal igual o mayor a 1,20 m, y por otro lado, los que no lo cumplen, teniendo una anchura de banda libre peatonal menor a 1,20 m. Los datos obtenidos en las visitas al barrio son los siguientes:

ITINERARIOS PEATONALES DE LAS CALLES PRINCIPALES		
Banda libre peatonal $\geq 1,20$ m	Banda libre peatonal < 1,20 m	TOTAL
1.723,26 m	2.183,55 m	3.906,81 m
44,11%	55,89%	100%

Tabla 6: Sumas y porcentajes de la anchura de banda libre peatonal de los itinerarios peatonales de las calles principales. Fuente: elaboración propia.

ITINERARIOS PEATONALES DE LAS CALLES SECUNDARIAS		
Banda libre peatonal $\geq 1,20$ m	Banda libre peatonal < 1,20 m	TOTAL
1.053,39 m	628,61 m	1.682 m
62,63%	37,37%	100%

Tabla 7: Sumas y porcentajes de la anchura de banda libre peatonal de los itinerarios peatonales de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.

TOTAL ITINERARIOS PEATONALES		
Banda libre peatonal $\geq 1,20$ m	Banda libre peatonal < 1,20 m	TOTAL
2.776,65 m	2.812,16 m	5.588,81 m
49,68%	50,32%	100%

Tabla 8: Total sumas y porcentajes de la anchura de banda libre peatonal de los itinerarios peatonales. Fuente: elaboración propia.

Se ha analizado un total de 5.588,81 m y como se observa en la Tabla 6, Tabla 7 y Tabla 8, en las calles principales no se supera ni el 50% de itinerarios peatonales con una anchura de banda libre peatonal mayor o igual a 1,20 m y sin embargo en las secundarias sí se hace, dando un porcentaje total de metros que cumplen con la normativa de 49,68%, es decir, se obtiene que es mayor el número de itinerarios peatonales que no cumplen con la norma del DOGV.



Figura 19: Acera con anchura inferior a 1,20 m en Calle Gloria. Fuente: autora.

Una puntualización importante es que 4 de 15 de las calles secundarias son en su totalidad escaleras sin rampas que las acompañen, 3 de 15 tienen también una escalera sin rampa que las acompañe, y 1 de 15 tiene un tramo de escalera con rampa la cual no cumple según la normativa. Teniendo en cuenta esto último y estableciendo un nuevo criterio por el cual los itinerarios que son escaleras no cumplieran, se obtendrían nuevos resultados. De este modo se cambiarían las tornas y las calles secundarias pasarían a tener un 53,83% de itinerarios que tienen una anchura de banda libre peatonal menor a 1,20 m, frente al 37,37% anterior. Dando un menor porcentaje en el resultado total, pasando de 49,68% a 44,73% los itinerarios que tendrían una banda libre mayor o igual a 1,20 m.

Para poder solucionar el problema se tendría que cambiar el uso de las calles, convirtiéndolas en calles mixtas o peatonales, puesto que son calles muy estrechas impidiendo ensanchar las aceras si se quiere mantener el tráfico rodado. De este modo todo estaría al mismo nivel solventando el problema de la banda libre peatonal.

Otro problema que surge en los itinerarios peatonales son los obstáculos que entorpecen la circulación invadiendo la banda libre peatonal. En el Plano 4 que se adjuntan en el apartado 9.1. del Anexo, se puede observar los distintos obstáculos encontrados. La gran mayoría de ellos son: papeleras, señales de tráfico, tuberías que sobresalen más de 10 cm de la fachada, bolardos, postes o farolas. También se localizan objetos puntuales como coches aparcados en las aceras o vados peatonales, contenedores de obra encima de las aceras, maceteros, carteles de helados, etc.

Además, se encuentra el problema de obstáculos que invaden la altura libre de 2,20 m, la cual es la mínima que establece el artículo 5 de la Orden VIV/561/2010 y el artículo 3 del DOGV, como señales o toldos de comercios.

Para solventar el problema de los obstáculos que estrechan la banda libre peatonal o que invaden la altura libre, en el caso de los que son fijos, se deberían de cambiar a la parte exterior de las aceras cuando estas sean lo suficientemente anchas como para dejar libre 1,20 m, o en el caso de los bolardos separarlos mínimo 1,20 m. Aquellos obstáculos que son puntuales se solucionarían concienciando a las personas de que no se debe aparcar en las aceras, diciéndole a los propietarios de los comercios que guarden los carteles de los helados, los juegos de bolas, etc. en el interior del comercio, que cambien los carteles de las fachadas por aquellos que cumplan la normativa y que suban los toldos o estableciendo los contenedores en las calzadas según establece la normativa.



Figura 20: Moto invadiendo banda libre peatonal a la izquierda y contenedor de obra invadiendo banda libre peatonal a la derecha. Fuente: autora.

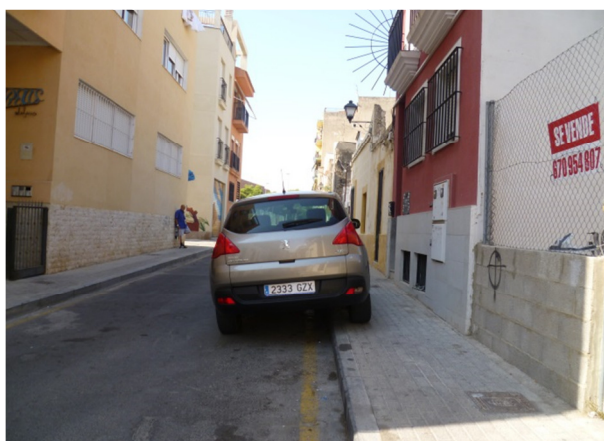


Figura 21: Coche invadiendo banda libre peatonal a la izquierda y paso de peatones a la derecha. Fuente: autora.



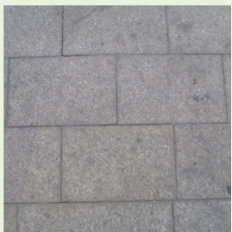

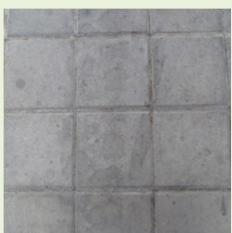
Figura 22: Papelera que invade banda libre peatonal a la izquierda y señal que invade banda libre peatonal y en altura a la derecha. Fuente: autora.



Figura 23: Maceteros a la izquierda y juego de bolas a la derecha que invaden banda libre peatonal. Fuente: autora.

6.2. PAVIMENTOS

Se ha realizado el análisis de los diferentes tipos de pavimentos encontrados en el barrio. Todos ellos cumplen con la Orden VIV/561/2010, en su artículo 11, y el DOGV, en su artículo 15, al ser pavimentos duros, estables y antideslizantes. Si bien es cierto que en la mayoría de las calles del barrio el pavimento está en buen estado, puesto que cambiaron el sistema de alcantarillado hace más o menos 10 diez años según cuentan los vecinos, hay algunos puntos en los que se encuentran desperfectos en el mismo. En dichos puntos el pavimento debería ser sustituido por uno nuevo y en perfecto estado siendo las calles más afectadas la Calle Concepción, Calle Pozo, Calle Díaz Moreu, Calle Nueva Alta, Calle Nueva Baja y Calle Cuesta de la Fábrica.

PAVIMENTOS			
Tipo	Foto	Dimensiones (cm)	Situación
1		60 x 40	Se encuentra en la Calle San Vicente y en la Calle Concepción.
2		20 x 10	Es el más común en el barrio estando presente en todas las calles, a excepción de la Calle San Vicente.
3		20 x 20	Se encuentra en la Plaza Santa Teresa.

4		60 x 40	Se encuentra en la Calle Huerta.
5		40 x 40	Se encuentra en la Calle San Vicente.
6		40 x 40	Se encuentra en la Plaza Hospital Viejo San Antón
7		20 x 20	Se encuentra en casi todas las calles puesto que es pavimento señalizador de paso de peatones.
8		20 x 20	Se encuentra en casi todas las calles puesto que es pavimento señalizador de paso de peatones.
9		40 x 40	Se encuentra en la Calle San Vicente.

Tabla 9: Tipos de pavimento. Fuente: elaboración propia.



Figura 24: Desperfectos en el pavimento. Fuente: autora.

6.3. REJILLAS

Para realizar el análisis de las rejillas se tendrá en cuenta la Orden VIV/561/2010 ya que ésta hace diferencia entre las rejillas que están ubicadas en calzada y aquellas que se sitúan en los itinerarios peatonales. A partir de este criterio se ha formado dos grupos según su colocación, en calzada que deberá cumplir que en el orificio o ranura se inscriba un círculo con $\Phi \leq 2,5$ cm, y en itinerario peatonal que deberá ser de $\Phi \leq 1$ cm. Se ha encontrado cuatro tipos de rejillas diferentes respecto a las ubicadas en la calzada y dos tipos diferentes en cuanto a las ubicadas en el itinerario peatonal.

6.3.1. REJILLAS UBICADAS EN CALZADA

A continuación se analiza las rejillas encontradas en las calles principales y las encontradas en las calles secundarias respecto a su ubicación en las calzadas.



Figura 25: Rejilla Tipo 1 a la izquierda y Tipo 2 a la derecha, ubicadas en calzada. Fuente: autora.



Figura 26: Rejilla Tipo 2 a la izquierda y Tipo 4 a la derecha, ubicadas en calzada. Fuente: autora.

REJILLAS UBICADAS EN CALZADAS DE LAS CALLES PRINCIPALES					
TIPO	Cumple $\Phi \leq 2,5$ cm	Correcta colocación	Incorrecta colocación (dist. a paso de peatones ≥ 50 cm)	TOTAL	%
1	SÍ 2,5 cm	3	11	14	73,68
2	SÍ 2,5 cm		1	1	5,26
3	NO 7,5 cm	2		2	10,53
4	SÍ 2,5 cm		2	2	10,53
Total		5	14	19	
%		26,32	73,68	100	

Tabla 10: Sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en calzadas de las calles principales. Fuente: elaboración propia.

REJILLAS UBICADAS EN CALZADAS DE LAS CALLES SECUNDARIAS					
TIPO	Cumple $\Phi \leq 2,5$ cm	Correcta colocación	Incorrecta colocación (dist. a paso de peatones ≥ 50 cm)	TOTAL	%
1	SÍ 2,5 cm		1	1	100

Tabla 11: Sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en calzadas de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.

TOTAL REJILLAS UBICADAS EN CALZADAS					
TIPO	Cumple $\Phi \leq 2,5$ cm	Correcta colocación	Incorrecta colocación (dist. a paso de peatones ≥ 50 cm)	TOTAL	%
1	SÍ 2,5 cm	3	12	15	75
2	SÍ 2,5 cm		1	1	5
3	NO 7,5 cm	2		2	10
4	SÍ 2,5 cm		2	2	10
TOTAL		5	15	20	
%		25	75	100	

Tabla 12: Total sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en calzadas. Fuente: elaboración propia.

De las tablas Tabla 10, Tabla 11 y Tabla 12 se obtiene que tan solo un 10% no cumplen en cuanto a dimensión del orificio, siendo una cifra muy buena, sin embargo se deduce que el principal problema está en la colocación de las rejillas puesto que solamente el 25% del total están bien ubicadas. La solución sería respetar la distancia ≥ 50 cm hasta el paso de peatones y cambiar ese 10% por rejillas que cumplan en cuanto a la dimensión del orificio.

6.3.2. REJILLAS UBICADAS EN ITINERARIO PEATONAL

En este caso solo se ha encontrado en dos calles principales, Plaza Santa Teresa y Plaza Hospital Viejo San Antón, y una secundaria, Calle Empecinado. Hay un total de 4 rejillas, tres de ellas son de tipo 1 y una del tipo 2. A continuación se muestran y analizan ambos tipos sin diferenciar en esta ocasión entre los tipos de calles:



Figura 27: Rejilla Tipo 1 a la izquierda y Tipo 2 a la derecha, ubicadas en itinerario peatonal. Fuente: autora.

REJILLAS UBICADAS EN ITINERARIO PEATONAL					
TIPO	Cumple $\Phi \leq 1,0 \text{ cm}$	Colocación		TOTAL	%
		Correcta (perpendicular al sentido de la marcha)	Incorrecta (mismo sentido de la marcha)		
1	NO 2,5 cm	3		3	75
2	NO 1,5 cm	1		1	25
TOTAL		4		4	
%		100		100	

Tabla 13: Sumas y porcentajes de rejillas ubicadas en itinerario peatonal. Fuente: elaboración propia.

El principal problema que se observa en este caso es el diámetro de los orificios, no cumpliendo con la normativa. En lo que respecta a la colocación, las cuatro rejillas están colocadas correctamente. La solución sería sustituir las rejillas por otras que tengan el diámetro menor o igual a 1 cm.

6.4. ALCORQUES

Únicamente se encuentran alcorques en tres calles: Calle San Vicente, Plaza de la Misericordia y Calle Huerta. Para su análisis se han clasificado en alcorques cubiertos, cumpliendo con el artículo 12 de la Orden VIV/561/2010, y alcorques descubiertos.

ALCORQUES		
Cubiertos	34 ud	23,45%
Descubiertos	111 ud	76,55%
TOTAL	145 ud	100%

Tabla 14: Tipos de alcorques. Fuente: elaboración propia.

Como se observa en la Tabla 14, solo un 23,45% están cubiertos, es decir, cumplen con la normativa. Por lo tanto el otro 76,55% deberán de cubrirse mediante rejillas u otros elementos enrasados con el pavimento.



Figura 28: Alcorque cubierto. Fuente: autora.



Figura 29: Alcorque descubierto. Fuente: autora.

6.5. VADOS VEHICULARES

Se ha realizado el análisis de los vados vehiculares diferenciando dos grupos, vados que invaden la banda libre peatonal y vados que no invaden la banda libre peatonal, cumpliendo estos últimos con el artículo 6 del DOGV y la Orden VIV/561/2010. Además también se diferenciarán aquellos que coinciden con un vado peatonal, caso en el que no cumplen con la normativa.

VADOS VEHICULARES DE LAS CALLES PRINCIPALES		
Tipos	Unidades	%
Invaden banda libre peatonal	35	81,40
No invaden banda libre peatonal	8	18,60
Coinciden con paso de peatones		
TOTAL	43	100

Tabla 15: Sumas y porcentajes de vados vehiculares de las calles principales. Fuente: elaboración propia.

VADOS VEHICULARES DE LAS CALLES SECUNDARIAS		
Tipos	Unidades	%
Invaden banda libre peatonal	6	85,71
No invaden banda libre peatonal		
Coinciden con paso de peatones	1	14,29
TOTAL	7	100

Tabla 16: Sumas y porcentajes de vados vehiculares de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.

TOTAL VADOS VEHICULARES		
Tipos	Unidades	%
Invaden banda libre peatonal	41	82
No invaden banda libre peatonal	8	16
Coinciden con paso de peatones	1	2
TOTAL	50	100

Tabla 17: Total sumas y porcentajes de vados vehiculares. Fuente: elaboración propia.

Como se observa en las tablas Tabla 15, Tabla 16 y Tabla 17, solamente el 16% de los vados vehiculares no invaden la banda libre peatonal y éstos se encuentran repartidos en tres calles: Calle Díaz Moreu, Plaza Hospital Viejo San Antón y Calle San Vicente, siendo las tres pertenecientes a calles principales. El otro 82% invaden la banda libre no cumpliendo con la normativa establecida. Como se ha explicado anteriormente, las calles son muy estrechas, impidiendo que se puedan ensanchar las aceras si se quiere mantener el tráfico rodado, por lo tanto la solución sería cambiar el uso de la calles haciéndolas mixtas.



Figura 31: Vado que no invade la banda libre peatonal. Fuente: autora.



Figura 30: Vado que invade banda libre peatonal. Fuente: autora.

6.6. VADOS PEATONALES

Para llevar a cabo el análisis de los vados peatonales se ha tenido en cuenta la anchura de los mismos, si invaden la banda libre y la pendiente de los mismos generando dos tablas, una para las calles principales y otra para las secundarias. Al final se realiza una tabla en la cual, mediante eliminación de aquellos que van incumpliendo alguna de las normas, se obtiene el resultado de aquellos vados que cumplen el 100% de la normativa.

VADOS PEATONALES EN CALLES PRINCIPALES							
Medida	Anchura		Invaden banda libre		Pendiente		TOTAL
	≥ 1,80 m	< 1,80 m	SÍ	NO	≤ 10%	> 10%	
Ud.	32	23	45	10	51	4	55
%	58,18	41,82	81,82	18,18	92,73	7,27%	100

Tabla 18: Sumas y porcentajes vados peatonales en calles principales. Fuente: elaboración propia.

Como se observa en la Tabla 18, casi el 50% de los vados quedan descartados con la primera condición, ya que solo el 58,18% tienen una anchura mayor o igual a 1,80 m. Además el 81,82% de los vados ubicados en las calles principales, invaden la banda libre peatonal, otra condición por la que quedarían descartados. Cabe destacar que, en lo que respecta a la pendiente, casi el total de los pasos de peatones cumplen lo establecido.



Figura 32: Paso de peatones con dos vados no enfrentados a la izquierda y paso de peatones sin vados a la derecha. Fuente: autora.

VADOS PEATONALES EN CALLES SECUNDARIAS							
Medida	Anchura		Invaden banda libre		Pendiente		TOTAL
	≥ 1,80 m	< 1,80 m	SÍ	NO	≤ 10%	> 10%	
Ud.	18	30	37	11	44	4	48
%	37,50	62,50	77,08	22,92	91,67	8,33	100

Tabla 19: Sumas y porcentajes vados peatonales en calles secundarias. Fuente: elaboración propia.

En el caso de las calles secundarias, más del 50% de los vados tienen una anchura inferior a 1,80 m incumpliendo así la normativa, y casi el 80% de los mismos invaden la banda libre peatonal. Al igual que en el caso anterior, la pendiente se cumple casi en el 100% de los vados.

TOTAL VADOS PEATONALES							
Medida	Anchura		Invaden banda libre		Pendiente		TOTAL
	≥ 1,80 m	< 1,80 m	SÍ	NO	≤ 10%	> 10%	
Ud.	50	53	82	21	95	8	103
%	48,54	51,46	79,61	20,39	92,23	7,77	100

Tabla 20: Total sumas y porcentajes vados peatonales. Fuente: elaboración propia.

Hay que matizar que de entre todos los vados de las calles principales, hay dos en la Calle Pozo que no están enfrentados, por lo tanto dichos vados no cumplen la normativa. Al igual que en la Plaza Santa Teresa nos encontramos un paso de peatones con un solo vado por lo que tampoco se cumple la normativa. Dichos vados no se cuentan en la tabla eliminatoria.

No se ha tenido en cuenta si los vados tienen resalte o no puesto que todos carecen del mismo. También cabe apuntar que todos los vados están ejecutados con pavimento señalizador.

TABLA ELIMINATORIA				
100 VADOS	Anchura			
	< 1,80 m	≥ 1,80 m		
	50	50		
		Invaden banda libre peatonal		
		SÍ	NO	
		40	10	
			Pendiente	
			> 10%	≤ 10%
			0	10
	% (sobre el total)	50%	40%	10%

Tabla 21: Tabla eliminatoria de los vados peatonales. Fuente: elaboración propia.

En esta tabla se comprueba que tan solo el 10% del total de los vados analizados cumple 100% con la normativa vigente. Como se ha mencionado anteriormente, para dar solución a varios de los problemas de las calles, se tendría que establecer las calles como mixtas o peatonales, evitándonos así en este caso el problema de la invasión de la banda libre peatonal. En cuanto a la anchura de los vados, se deberían de restaurar los vados ejecutándolos con la anchura correspondiente.

6.7. PASOS DE PEATONES

Para establecer el análisis de los pasos de peatones, éstos se dividirán en cuatro grupos: pasos de peatones con dos vados enfrentados, pasos de peatones con dos vados no enfrentados, pasos de peatones con un vado y pasos de peatones sin vados. Solo cumplirán la norma aquellos que se encuentren en primer grupo, pasos de peatones con dos vados enfrentados.

PASOS DE PEATONES DE LAS CALLES PRINCIPALES				
2 Vados		1 Vado	Sin vados	TOTAL
Enfrentados	No enfrentados			
26 ud	1 ud	1 ud	1 ud	29 ud
89,66%	3,45%	3,45%	3,45%	100%

Tabla 22: Sumas y porcentajes de pasos de peatones de las calles principales. Fuente: elaboración propia.

Con lo que respecta a los pasos de peatones de las calles principales, casi todos cumplen con la norma, siendo el resultado de los pasos de peatones con dos vados enfrentados un 89,66%.

PASOS DE PEATONES DE LAS CALLES SECUNDARIAS				
2 Vados		1 Vado	Sin vados	TOTAL
Enfrentados	No enfrentados			
25 ud			1 ud	26 ud
96,15%			3,85%	100%

Tabla 23: Sumas y porcentajes de pasos de peatones de las calles secundarias. Fuente: elaboración propia.

En el caso de las calles secundarias aún es más notorio que casi el 100% de los pasos de peatones cumplen con lo establecido, habiendo un único paso que no cumple.

TOTAL PASOS DE PEATONES				
2 Vados		1 Vado	Sin vados	TOTAL
Enfrentados	No enfrentados			
51 ud	1 ud	1 ud	2 ud	55 ud
92,72%	1,82%	1,82%	3,64%	100%

Tabla 24: Total sumas y porcentajes de pasos de peatones. Fuente: elaboración propia.

Como se deduce de las dos tablas anteriores, la Tabla 24 muestra que casi el 100% de los pasos de peatones constan de dos vados enfrentados cumpliendo con ello la normativa vigente.

6.8. ESCALERAS

Como se ha mencionado con anterioridad, algunas de las calles son o contienen escaleras. Éstas deben cumplir con el artículo 15 de la Orden VIV/561/2010 y el artículo 8 del DOGV. A continuación, se procederá a analizar las escaleras de las diferentes calles.

- Escalera de la Calle Empecinado.

El primer tramo de la Calle Empecinado está realizado mediante una escalera que va acompañada de su respectiva rampa, la cual se verá más adelante que no cumple con la normativa. Consta de cuatro tramos, el primero de cinco peldaños, el segundo de seis, el tercero de cinco y el cuarto de cuatro peldaños, estando dentro del criterio de los peldaños mínimos y máximos admitidos consecutivamente en los tramos de escaleras según el DOGV (≤ 10 ud) y la Orden VIV/561/2010 (entre 3 y 12 ud). La parte izquierda de la escalera tiene una anchura libre de 3,70 m y la parte derecha de 3,00 m, cumpliendo así tanto el DOGV que dice que tiene que ser $\geq 1,50$ m, como con la Orden VIV/561/2010, la cual es menos restrictiva indicando que la anchura tiene que ser $\geq 1,20$ m.

Dicha escalera también cumple en cuanto a la dimensión de la huella, puesto que miden 36 cm, indicando la norma que tienen que ser ≥ 30 cm. Por el contrario, la dimensión de la contrahuella es de 14 cm, inferior a la indicada en la normativa autonómica, la cual establece una contrahuella de entre 16 y 17,5 cm. Sí cumpliría respecto a la normativa estatal que establece que tiene que ser ≤ 16 cm. De igual forma cumple con la condición de los peldaños, ya que el resultado de $2CH + H$, es igual a 64, que está dentro de los criterios de la normativa autonómica que son entre 62 y 64, y también lo está dentro de los criterios de la normativa estatal que son entre 54 y 70.

Todos los rellanos tienen una profundidad $\geq 1,50$ m como indica la Orden VIV/561/2010, que en este caso es más restrictiva que el DOGV.

En lo que respecta al pasamanos únicamente se cumple con la altura, siendo ésta de 1,00 m. Carece de segundo pasamanos, no es continuo a lo largo de toda la escalera ya que se interrumpe en los rellanos, no se prolonga 30 cm en sus extremos y el diámetro del mismo es de 6,5 cm excediendo lo indicado en las normativas vigentes. Además, la escalera tiene una anchura total de 6,70 m por lo que sería necesaria la colocación de un pasamanos doble central.



Figura 33: Escalera de la Calle Empecinado. Fuente: autora.

- Escaleras hacia la Calle Huerta.

Todas las calles que se dirigen a la Calle Huerta, a excepción de la Calle Cuesta de la Fábrica, están compuestas en su totalidad por escaleras o algún tramo de las mismas las contiene. Dichas calles son:

- **Calle Gallo:** tiene una escalera en el segundo tramo de la calle. Está compuesto por dos tramos de escaleras. El primero contiene 3 peldaños y el segundo contiene seis peldaños, cumpliendo así con el mínimo y máximo de peldaños establecidos por tramos.
- **Calle Paraíso:** al igual que la calle anterior tiene una escalera en el segundo tramo de la calle compuesto por cuatro peldaños en su primer, segundo y cuarto tramo y por tres peldaños en el tercero. También cumple con la normativa.
- **Calle La Esperanza:** ésta tiene la escalera en el tercer tramo. Tiene cuatro tramos en total, el primero de 3 peldaños, el segundo de 5, el tercero de 3 y el cuarto y último de 9. Por lo tanto también está dentro de los criterios establecidos por la norma.
- **Calle Olvido:** esta calle es una escalera en su totalidad. Está formada por once tramos que desde el primero hasta el último, en sentido ascendente, contienen los siguientes peldaños: 6-2-3-3-3-4-5-1-9-10-7. Como se observa, el segundo tramo y el octavo no cumplen con la norma ya que el número de peldaños mínimos es de 3 unidades según la Orden VIV/561/2010. Los demás si están dentro de los criterios.
- **Calle Peligro:** al igual que la anterior, la calle es una escalera en su totalidad. Consta de doce tramos con los siguientes peldaños en sentido ascendente: 4-3-2-3-2-3-6-5-3-8-8-8. En este caso, son los tramos tercero y quinto los que no cumplirían con la Orden estatal.
- **Calle Desengaño:** continuando con las calles que son escaleras en su totalidad, se encuentra ésta con un total de ocho tramos con los

siguientes peldaños: 3-5-4-2-7-6-9-8. En esta ocasión hay un único tramo que no cumple que es el cuarto tramo.

- **Calle Platos:** al igual que la anterior es escalera en su totalidad y está formada por cinco tramos. El primero tiene 3 peldaños, el segundo 10, el tercero 4, el cuarto 3 y el quinto 4 peldaños. En cuanto a número de peldaños cumplen todos los tramos en esta escalera.

El ancho mínimo que se encuentra entre todas las escaleras anteriores es de 1,60 m correspondiente a la escalera de la Calle Olvido, por lo tanto todas ellas cumplen con la anchura libre.

Todas ellas tienen la misma dimensión de huella, 35 cm, y de contrahuella, 15 cm. Y como ocurre con la escalera de la Calle Empecinado, la dimensión de la contrahuella, cumple con la Orden VIV/561/2010, pero no cumple con el DOGV que la establece entre 16 y 17,5 cm. La dimensión de la huella es correcta ya que es mayor de 30 cm. La condición de los peldaños da un resultado de 65, por lo tanto si supera el criterio establecido por la norma estatal, sin embargo no cumple con el establecido en la autonómica por el que tendría que estar comprendido entre 62 y 64.

En cuanto a la profundidad mínima de los rellanos, que está establecida por la Orden VIV/561/2010 en $\geq 1,20$ m y por el DOGV en $> 1,50$, se encuentran tres rellanos que no superan la Orden estatal, dichos rellanos serían el segundo rellano de la Calle Paraíso, el onceavo rellano de la Calle Peligro y el décimo rellano de la Calle Olvido. Estos tres tampoco superan lo establecido en la norma autonómica. Además de los anteriores, se encuentran seis rellanos más que no cumplen con la misma. Éstos son: el primer rellano de la Calle Paraíso, el quinto rellano de la Calle Desengaño, el noveno rellano de la Calle Olvido y el primero, segundo y cuarto rellano de la Calle Gallo.

Respecto al pasamanos, pasa exactamente igual que en la escalera de la Calle Empecinado, únicamente cumple la altura del mismo siendo 1,05 m.

Ninguna de las escaleras del barrio de San Antón cuenta con franjas de pavimentos señalizador incumpliendo de esta manera ambas normas. Además, salvo la Calle Empecinado, ninguna de las escaleras van acompañadas por rampas como queda establecido en la normativa vigente.

Se debería de reformar todas las escaleras incorporando rampas alternativas para poder salvar el desnivel en el caso de aquellas personas que no puedan utilizar las escaleras. Así como prolongar los rellanos que no cumplen con la anchura mínima y establecer el pavimento señalizador correspondiente.



Figura 35: Escalera de la Calle Desengaño a la izquierda, escalera de la Calle Peligro en el centro y escalera de la Calle Olvido a la derecha. Fuente: autora.



Figura 34: Escalera de la Calle Platos a la izquierda y escalera de la Calle Paraíso a la derecha. Fuente: autora.

6.9. RAMPAS

Se encuentran tres rampas en la totalidad del barrio. Una de ellas es la que se ha comentado con anterioridad que se encuentra acompañando la escalera de la Calle Empecinado. Las otras dos se ubican en la Plaza Hospital Viejo San Antón. A continuación se analizan para ver si están dentro de la norma establecida en el artículo 14 de la Orden VIV/561/2010 y en el artículo 9 del DOGV o por el contrario hay que reformarlas.

- Rampas de la Calle Empecinado.

La pendiente longitudinal de los cuatros tramos ronda en torno al 39%. Es una pendiente excesivamente elevada ya que ambas normas establecen que la pendiente máxima longitudinal ha de ser del 10%. Como se observa en la Figura 37, las personas encuentran mucha dificultad para poder salvar las rampas, siendo prácticamente imposible para un usuario de sillas de ruedas que solo dependa de él, poder subir por ellas. Es preciso reformar los cuatro tramos para disminuir la pendiente, llegando a plantear que posiblemente sea necesaria la ejecución en zigzag de la misma. Se ha de recordar que además de la pendiente longitudinal máxima, hay que tener en cuenta que la pendiente mínima longitudinal ha de ser del 6%, que la longitud de los tramos ha de ser ≤ 9 m según la orden autonómica y ≤ 10 m según la orden estatal, y que la anchura libre sea mínimo $\geq 1,20$ m según DOGV o $\geq 1,80$ según Orden VIV/561/2010, siendo en el caso de la rampa de la Calle Empecinado de 1,10 m, por lo que tampoco se cumple con la normativa.



Figura 37: Rampas de la Calle Empecinado. Fuente: autora.



Figura 36: Vista frontal de la rampa de la Calle Empecinado. Fuente: autora.

- Rampas de la Plaza Hospital Viejo San Antón.

La pendiente longitudinal sobrepasa por muy poco el 10%, siendo en la primera rampa de 10,58% y en la segunda de 11,83%. La anchura de ambas rampas es de 1,50 m cumpliendo la norma autonómica pero no la estatal.



Figura 38: Rampa Plaza Hospital Viejo San Antón. Fuente: autora.

6.10.BANCOS

Como se puede observar en el Plano 5, solo se encuentran bancos en dos calles, Calle San Vicente y Plaza de la Misericordia. En cada una de ellas hay un tipo diferente de bancos, dando un total de dos tipos de bancos en todo el barrio. A continuación se analizan ambos para comprobar si cumplen con el artículo 22 del DOGV y el artículo 26 de la Orden VIV/561/2010.

TIPOS DE BANCOS					
Tipo	Ud	Profundidad asiento 0,40 m – 0,45 m	Altura asiento 0,40 (0,43) m – 0,45 m	Altura respaldo 0,40 m	Reposabrazos a ambos lados
1	7	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
2	6	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE

Tabla 25: Tipos de bancos. Fuente: elaboración propia.

Como se observa en la Tabla 25, los bancos de tipo 1 cumplen todo lo establecido en la norma tanto estatal como autonómica. Por el contrario, los



Figura 39: Banco Tipo 1 a la izquierda y banco Tipo 2 a la derecha. Fuente: autora.

bancos de tipo 2 no, ya que la norma estatal exige que por lo menos un banco con reposabrazos en una agrupación de cinco bancos o fracción, y en esta agrupación no hay ninguno de ellos con reposabrazos. Por ello, los bancos de tipo 2 se deberán sustituir por bancos con reposabrazos, si no en su totalidad, mínimo 2.

6.11.FUENTES DE AGUA POTABLE

Solo se encuentra una unidad en todo el barrio. Dicha fuente se ubica en el cruce de la Calle San Vicente con la Calle Empecinado. La fuente se encuentra en desuso hoy en día. Tiene el grifo a una altura de 0,73 m, cumpliendo con el artículo 23 del DOGV que establece la altura en $\geq 0,70$ m. Sin embargo, no cumple la Orden VIV/561/2010 que establece una altura entre 0,80 y 0,90m. Además está rodeada por un bordillo hace que no sea accesible.



Figura 40: Fuente de agua potable. Fuente: autora.

6.12. PAPELERAS

En el barrio se encuentran cuatro tipos diferentes de papeleras. Éstas deben de cumplir con el artículo 28 de la Orden VIV/561/2010 y con el artículo 23 del DOGV. A continuación se analizan los diferentes tipos.

PAPELERAS					
Tipo	Altura de la boca				TOTAL
	DOGV		VIV/561/2010		
	0,70 m – 1,00 m		0,70 m – 0,90 m		
	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple	
1	12		12		12
2	24	3	6	21	27
3	1		1		1
4	1		1		1
TOTAL	38	3	20	21	41
%	92,68	7,32	48,78	51,22	100

Tabla 26: Sumas y porcentajes tipos de papeleras. Fuente: elaboración propia.

Como se observa en la Tabla 26, hay 41 papeleras en total, de las cuales solo el 7,32% no cumplen con la normativa autonómica, Sin embargo el 51,22%, no cumplen con la normativa estatal, ya que esta es más restrictiva al bajar 10 cm la altura de la boca. El único tipo que no cumple con la Orden VIV/561/2010 es el tipo 2. Posiblemente sea debido a que a la hora de la colocación de estas papeleras, no las han introducido demasiado en el terreno, dejándolas más altas y por consiguiente poco ancladas, siendo más fácil su deterioro.



Figura 41: Papelerera Tipo 1 a la izquierda y papelerera Tipo 2 a la derecha. Fuente: autora.



Figura 42: Papelerera Tipo 3 a la izquierda y papelerera tipo 4 a la derecha. Fuente: autora.

6.13.CONTENEDORES

En el barrio se encuentran contenedores para la recogida de cinco elementos diferentes: papel, envases, orgánico, vidrio y material de obra. Todos ellos deberán ir ubicados obligatoriamente en la calzada como indican el artículo 23 del DOGV y el artículo 28 de la Orden VIV/561/2010.

En la Calle San Vicente no se cumple con esto último, porque pese a no estar invadiendo la banda libre peatonal, se encuentran situados en las aceras. Además, de esta manera, las bocas de los contenedores orgánicos están a una altura de 1,45 no cumpliendo con ninguna de las dos normas, y las de los contenedores de vidrio, papel y envases se quedan a 1,40 m cumpliendo con la Orden estatal pero no con la autonómica.

También se encuentra un contenedor de obra en la Calle Huerta, el cual invade la banda libre peatonal ocupando la totalidad de la acera.

Por lo que respecta al resto del barrio, todos los demás contenedores están ubicados en las calzadas. Las bocas de los contenedores orgánicos, de papel y de envases se quedan a una altura de 1,10 m cumpliendo con la Orden estatal pero no con la autonómica.

CONTENEDORES			
Tipo	UBICACIÓN		TOTAL
	CALZADA	ACERA	
1- Vidrio	1	3	4
2- Orgánico	26	1	27
3- Envase o papel	4	1	5
4- Obra	1	1	2
TOTAL	32	6	38
%	84,21	15,79	100

Tabla 27: Sumas y porcentajes de los tipos de contenedores. Fuente: elaboración propia.

Como se observa en la Tabla 27, hay un total de 38 contenedores, de los cuales 4 son de vidrio, 27 orgánicos, 5 de papel o envases y 2 de obra. De todos ellos el 84,21% están correctamente ubicados en la calzada, frente al 15,79 que los están en la acera, concretamente en la Calle San Vicente como se ha comentado anteriormente.



Figura 43: Contenedor Tipo 1 a la izquierda y contenedor Tipo 2 a la derecha. Fuente: autora.



Figura 44: Contenedor Tipo 3 a la izquierda y contenedor Tipo 4 a la derecha. Fuente: autora.

6.14.BOLARDOS

Se ha encontrado dos tipos de bolardos a lo largo de todo el barrio que son los que se analizan a continuación para comprobar que cumplen con el artículo 23 del DOGV y el artículo 29 de la Orden VIV/561/2010.

- **Tipo 1:** este tipo de bolardos tienen una altura de 0,70 m, cumpliendo así con la norma autonómica, que establece una altura mínima de 0,40 m, pero no con la estatal, que establece una altura mínima de 0,75 m. Esta última norma también establece que el diámetro tiene que ser mínimo de 10 cm cumpliendo el tipo 1 perfectamente puesto que tiene un diámetro de 20 cm. Por el contrario no consta de banda reflectante en la zona superior para su perfecta visión por la noche. Y muchos de ellos están colocados en

itinerarios peatonales y sin la separación adecuada la cual se establece entre 1,20 y 1,50 m según el DOGV.

- **Tipo 2:** éstos tiene una altura de 0,86 m cumpliendo tanto la normativa estatal como la autonómica. Tienen un diámetro de 9 cm no cumpliendo con la norma que lo establece mínimo en 10 cm. Este tipo sí que cuentan con una banda reflectante en la zona superior del bolardo para facilitar su visualización por la noche. Y al igual que los anteriores algunos están colocados de forma que no cumplen con la separación mínima establecida.



Figura 46: Bolardo Tipo 1. Fuente: autora.



Figura 45: Bolardo Tipo 2. Fuente: autora.

BOLARDOS				
Tipo	Ubicación en calle		TOTAL	%
	Principales	Secundarias		
1	30	97	127	69,40
2	52	4	56	30,60
TOTAL (ud)	82	101	183	
%	44,81	55,19	100	

Tabla 28: Sumas y porcentajes tipos de bolardos. Fuente: autora.

Como se observa en la Tabla 28, el Tipo 1 constituye el 69,40% del total de bolardos, siendo el otro 30,60% del Tipo 2. También se observa que hay más cantidad ubicados en las calles secundarias siendo un 55,19% del total.

6.15.BARANDILLAS

Solo se ha encontrado barandillas en la Plaza de la Misericordia. Estas han sido colocadas con el objetivo de proteger la plaza central de los automóviles. Tienen una altura de 0,70 m, no cumpliendo con la normativa que establece una altura mínima de 0,90 m. Por el contrario, sí que cumplen con la separación entre elementos verticales puesto que es de 10 cm al igual que lo que establece la norma.



Figura 47: Barandilla de la Plaza de la Misericordia. Fuente: autora.

6.16.CAJEROS AUTOMÁTICOS

Únicamente se haya un cajero automático situado en la Calle San Vicente. La norma establece que los dispositivos manipulables estarán a una altura comprendida entre 0,70 y 1,20 m, en el caso de este cajero, el teclado se encuentra a 0,92 m del suelo cumpliendo con lo establecido. No se encuentra ningún obstáculo al alrededor del mismo. La pantalla tiene una inclinación correcta y está situada a 1,02 m del suelo cumpliendo con la norma.



Figura 48: Cajero automático. Fuente: autora.

7. CONCLUSIONES

A raíz de la obtención de los datos de campo y su posterior análisis, se deduce una serie de conclusiones, las cuales se exponen a continuación, ayudando a así a entender las deficiencias que contiene el Barrio de San Antón.

Se ha analizado un total de 5.588,81 m y solamente 2.776,65 m tienen una banda libre peatonal $\geq 1,20$, es decir, solo el 49,68% cumplen la normativa establecida. Este es uno de los aspectos más importantes a mejorar en el barrio, ya que es un barrio antiguo de aceras muy estrechas. La característica de estas calles hace que no sea posible ensanchar las aceras si se quiere mantener el tráfico rodado, por lo tanto una posible solución será cambiar el uso de las calles, convirtiéndose ésta en calles mixtas o peatonales.

Otro problema que surge con respecto a la banda libre peatonal son los diferentes obstáculos que impiden la correcta circulación invadiéndola tanto al mismo nivel como en altura. Se ha encontrado un total de 251 obstáculos que entorpecen la libre circulación. En el caso de señales, farolas, papeleras, bolardos, etc. habría que reubicarlos colocándolos en la parte exterior de la acera dejando una banda libre peatonal de 1,20 m como mínimo. Para solventar los problemas de los obstáculos puntuales como lo son coches estacionados en las aceras, toldos de comercios, cartelerías de comercios, maceteros, etc., sería necesario concienciar a la población de las consecuencias que estos gestos conllevan. Los propietarios de los negocios serían los encargados de subir los toldos, cambiar la cartelería por otra adecuada, retirar los maceteros, juegos de niños, etc., de las aceras y colocarlas en el interior de los mismos, etc.

Todos los tipos de pavimentos encontrados en el barrio cumplen con la norma, siendo pavimentos duros y antideslizantes. El más abundante es el pavimento de Tipo 2. Se conserva en buen estado en la mayoría de las calles

encontrando algunos puntos dañados los cuales deberían ser sustituidos por pavimento en buen estado.

Del total de las rejillas analizadas ubicadas en la calzada, tan solo el 10% de las mismas no cumplen la normativa en cuanto al tamaño mínimo del orificio. El problema principal surge en la colocación, ya que la mayoría de ellas están ubicadas justo al lado de los pasos de peatones o encima de los mismos, no respetando la distancia de 50 cm que debería de existir. La solución sería alejarlas la distancia mínima exigida del paso de peatones y cambiar las 2 rejillas que no cumplen en cuanto al tamaño de las ranuras. El caso de las ubicadas en el itinerario peatonal es el inverso, éstas se sitúan colocadas correctamente, es decir, perpendicularmente al sentido de la marcha, sin embargo, no cumplen en cuanto al tamaño mínimo de orificio. Es por ello que deberían de ser sustituidas.

De los alcorques encontrados el 76,55% del total se hallan descubiertos. Esto supone un problema puesto que, tanto la gente discapacitada como la no discapacitada, puede tropezar y caer causándole importantes lesiones. Por lo tanto, habría que cubrir los alcorques descubiertos con rejillas que cumplan la normativa vigente o cualquier otro elemento para que queden enrasados con el pavimento circundante.

Respecto a los vados vehiculares, tan solo el 16% no invaden la banda libre peatonal. Este problema quedaría resuelto con el cambio de uso de la calles a mixtas como se ha mencionado anteriormente.

Tras el análisis de los vados peatonales se obtiene que únicamente el 10% de los mismos cumplan con toda la normativa vigente. El principal problema es que no se respeta la anchura mínima de 1,80 m e invaden la banda libre peatonal modificando su pendiente. Es necesario reconstruir todos los vados peatonales que no cumplen la norma, teniendo en cuenta esta última, u optar

por la solución ya citada que nos evitaría el problema de la invasión de la banda libre.

El 89,66% de los pasos de peatones cumplen con la normativa, teniendo dos vados enfrentados. Los que se encuentren solo con un vado habría que realizarles el opuesto y aquellos que no cuenten con ningún vado, ejecutar los dos para poder acceder al paso de peatones. También se encuentran puntos de discontinuidad en el itinerario por lo que habría que establecer nuevos pasos de peatones con sus respectivos vados.

Otro factor a tener en cuenta, es que tan solo tres del total de los pasos cuentan con semáforo, los cuales carecen de audición sonora.

El barrio de San Antón cuenta con calles que contienen escaleras o que son escaleras en su totalidad, estando acompañada de rampas una única escalera de las 8 que hay en total, y además dichas rampas no cumplen con la normativa al tener una pendiente muy superior a la establecida y una anchura inferior. Esto es un problema bastante importante, el cual necesitaría una intervención inmediata. Para poder acceder a la Calle Huerta los vecinos que no pueden subir escaleras tienen que recorrer varias manzanas ya que solamente 2 de las 8 calles que llevan a dicha calle no cuentan con escaleras. Es por ello que se deberían ejecutar rampas que las acompañen y que cumplan con la normativa vigente.

Encontramos 13 bancos en todo el barrio de dos tipos diferentes. Los que son de Tipo 2 habría que sustituirlos al carecer de reposabrazos, si no todos ellos, una fracción de los mismos para cumplir la Orden VIV/561/2010. Respecto a las demás exigencias establecidas por la normativa cumplen los dos tipos.

En cuanto a las papeleras el principal problemas encontrado es la ejecución a la hora de la colocación, puesto que no están bien ancladas a las aceras y por

consecuente la boca de las mismas se queda a una altura superior a la establecida.

Los contenedores deben de ir situados en la calzada es por ello que todos aquellos ubicados en las aceras deberían de trasladarlos. Y la mayoría de las bocas de los contenedores analizados se quedan a una altura de 1,10 m cumpliendo con la Orden estatal pero no con la autonómica.

Se encuentran dos tipos de bolardos en el barrio, siendo el 69,40% de Tipo 1 y el 30,60% de Tipo 2. El Tipo 1 cumple con el DOGV en cuanto a la altura, sin embargo no cumple con la Orden VIV/561/2010 por la misma. Tampoco consta de banda reflectante lo que dificulta su visibilidad. Los de Tipo 2 cumple con ambas normas en cuanto a la altura, sin embargo tienen un diámetro de sección inferior al establecido. Éstos últimos si constan de banda reflectante.

El único cajero que se encuentra en el barrio cumple con todo lo establecido en la normativa vigente.

Otro detalle a tener en cuenta es la carencia de aparcamiento para minusválidos, no hallándose ninguna plaza en la totalidad del barrio.

En definitiva, el análisis general del barrio puede resumirse en que gran parte de los elementos no cumplen con la normativa establecida, siendo un barrio no accesible. La parte más perjudicada es la parte alta ya que casi todas sus calles son escaleras sin rampas, dificultando así el acceso de los vecinos a sus viviendas. Y otro gran problema es la estrechez de las calles que impiden que se puedan ensanchar las aceras, es por ello que la mejor solución es transformar el barrio en un barrio de calles mixtas para poder conservar el tráfico rodado sin perjudicar la seguridad de los viandantes.

Con este proyecto se ha realizado un primer análisis sobre las barreras urbanísticas existentes en el barrio. Sin embargo, para llevar a cabo la reforma del mismo, debería de realizarse un análisis mucho más exhaustivo y profundo, para poder tener en cuenta todos los detalles necesarios para transformar San Antón en un barrio accesible.

Y en último lugar, el primer paso para poder desarrollar un mundo accesible para todos está en la concienciación de la sociedad. Si bien es cierto que se ha avanzado mucho desde unos años para acá, todavía queda muchísimo por trabajar y resolver.

Como se dice al principio de este proyecto, la gente no se da cuenta de lo que suponen los pequeños detalles, como puede ser esquivar las papeleras que encontramos a nuestro paso, para la gente discapacitada. Hay que conseguir desvincular la palabra accesibilidad de su significado minoritario para poder ampliarlo a toda la población de acuerdo con el cada vez más sonado **Diseño para Todos**, ya que las necesidades de todas y cada una de las personas son de igual importancia, recordando en todo momento quienes son los principales afectados.

También habría que realizar un importante trabajo desde arriba, es decir, establecer leyes que unifiquen los criterios de las Comunidades para que seas de donde seas y vayas a donde vayas tengas los mismos derechos y oportunidades. O incluso ir más allá y hacerlo a nivel Europeo o Mundial.

Concluyo este proyecto con una frase que leí una vez en un artículo y que me pareció muy certera:

“EL BUEN DISEÑO CAPACITA, EL MAL DISEÑO DESCAPACITA”

8. BIBLIOGRAFÍA

LIBROS Y ARTÍCULOS

- AA.VV.: Análisis urbanístico de Barrios Vulnerables en España 03014. Departamento Urbanística y Ordenación del Territorio IJH/ETSAM. Ministerio de Fomento. Gobierno de España. Alicante, 2010. ROVIRA BELETA-CUYÁS, Enrique: Libro Blanco de Accesibilidad. Edicions UPC. Barcelona. 2003.
- AA.VV.: Observatorio de la Accesibilidad Universal en los Municipio de España 2011. Fundación ONCE. Madrid, 2011.
- ALONSO LÓPEZ, Fernando et. al.: Libro Blanco de ACCEPLAN. Instituto de migraciones y servicios sociales. Secretaria general de asuntos sociales. Ministerio de trabajo y asuntos sociales. 2003.
- HERNÁNDEZ GALÁN, Jesús et. al.: Accesibilidad Universal y Diseño para Todos. Fundación Once y Fundación Arquitectura COAM. Madrid, 2011.
- LÓPEZ MERCADER, Rosario: Análisis y propuestas sobre accesibilidad y mobiliario urbano en el barrio de Santiago el Mayor, Murcia. Ingeniería de Edificación, UPCT. Proyecto Fin de Grado. Murcia, 2012.
- MARTÍNEZ LÓPEZ, Manuel. Barrios de Alicante. Editorial Club Universitario. Alicante, 2011.
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero.
- Orden de 9 de junio de 2004, DOGV.
- VICENTE VELA, David: Análisis sobre la accesibilidad en el barrio del Rabal en Elche. Adaptación al Grado de Arquitectura Técnica. Proyecto de Fin de Grado. Alicate, 2013.

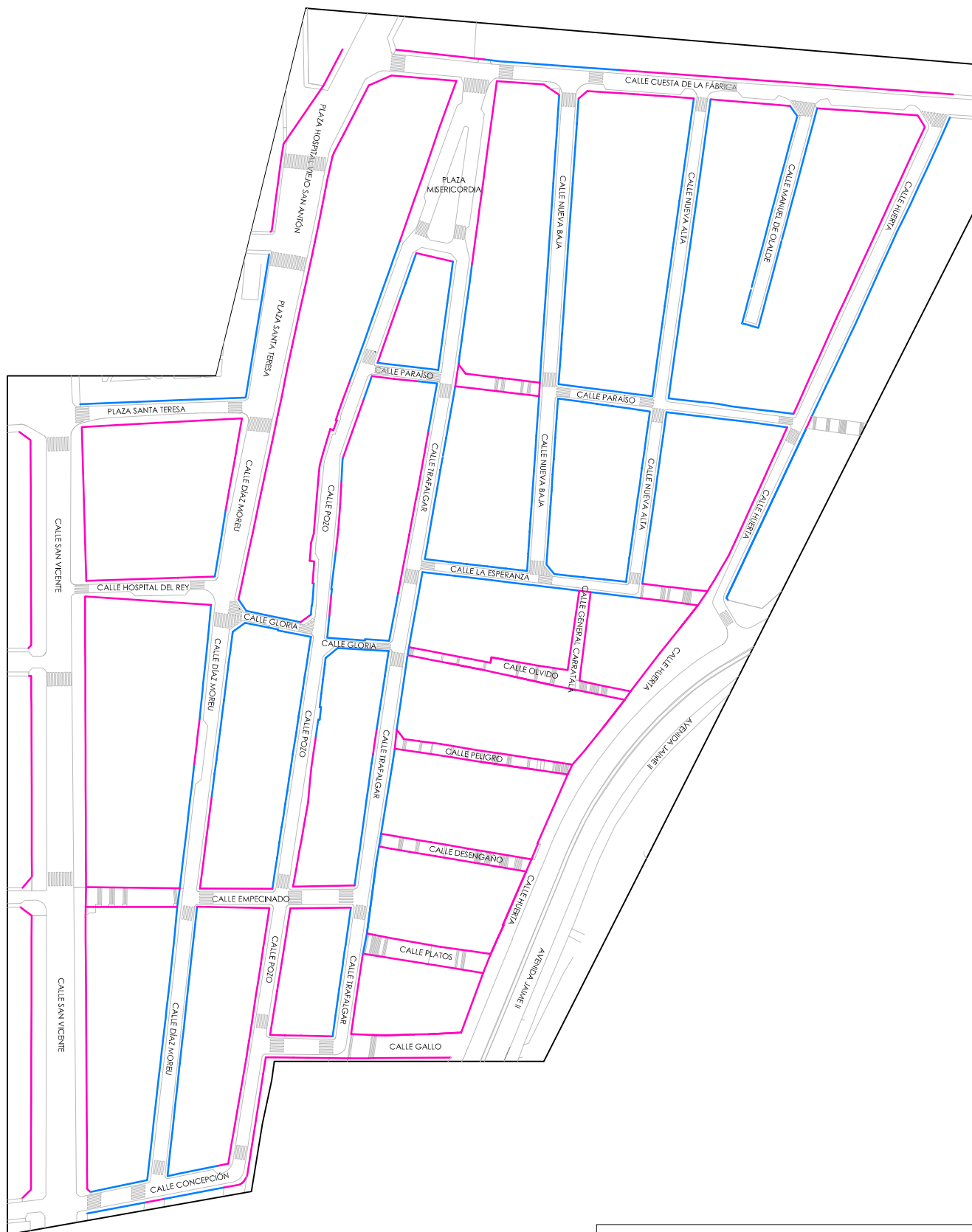
WEBS

- Aenor: www.aenor.es (Consulta: 17/06/2014)
- Asociación Alicante Accesible: www.facebook.com/alicante.accesible?fref=ts (Consulta: 03/05/2014)
- Asociación COCEMFE: <http://www.cocemfeclm.org/documentosdeinteres/libroblancoaccesibilidad.pdf> (Consulta: 06/07/2014)
- Asociación cultural Alicante Vivo: <http://www.alicantevivo.org> (Consulta: 23/07/2014)
- Ayuntamiento de Alicante: <http://www.alicante.es/urbanismo/home.html> (Consulta: 17/06/2014)
- Ayuntamiento de Alicante: <http://www.alicante.es/redir.php?apartado=cultura&pagina=lascigarreras.html&titulo=Centro%20Cultural%20Las%20Cigarreras%20-%20Patronato%20Municipal%20de%20Cultura%20/%20Ayuntamiento%20de%20Alicante> (Consulta: 23/07/2014)
- Blog Alicante Alacant Siempre: <https://alacant.wordpress.com/2007/07/17/origenes-del-barrio-de-san-anton-de-alicante/comment-page-1/> (Consulta: 23/07/2014)
- Blog Universidad Alicante: <http://blogs.ua.es/miguelortega84/category/articulos/> (Consulta: 23/07/2014)
- Boletín Oficial del Estado: www.boe.es (Consulta: 019/06/2014)
- Construmatica: www.construmatica.com (Consulta: 14/08/2014)
- Consultoría Accesibilidad Global: <http://www.accesibilidadglobal.com> (Consulta: 05/08/2014)
- Corporación Ciudad Accesible: <http://www.ciudadaccesible.cl> (Consulta: 06/07/2014)
- Diseño para todos, Lasalle parque innovación: <http://www.diseñoparatodos.es/es->

- es/documentacion/bibliografia/urbanos/Paginas/default.aspx (Consulta: 17/06/2014)
- Instituto de mayores y servicios sociales: www.imserso.es (Consulta: 05/08/2014)
 - Libro Blanco de la Accesibilidad: <http://books.google.es/books?id=UjAmVNY2ZEsC&printsec=frontcover&q=rovira&hl=es&sa=X&ei=xRncU-XfEOuv7AbGvYGABA&ved=0CCEQ6AEwAA#v=onepage&q=rovira&f=false> (Consulta: 09/08/2014)
 - Noticias Jurídicas: www.noticiasjuridicas.com (Consulta: 03/05/2014)
 - Sociedad Valenciana de Medicina y Seguridad del Trabajo: <http://www.svmst.com/Revista/N15/tabacaleraalicante.htm> (Consulta: 23/07/2014)

9. ANEXOS

9.1. PLANOS



LEYENDA

- BANDA LIBRE PEATONAL > O = 1,20m
- BANDA LIBRE PEATONAL < 1,20m

Proyecto	Análisis de la Accesibilidad Urbana en el Barrio de San Antón, Alicante Proyecto Final de Grado
Plano	Banda libre peatonal
Tutores	Juan Carlos Pérez Sánchez Beatriz Piedecausa García
Autora	Sandra Grimaldo García

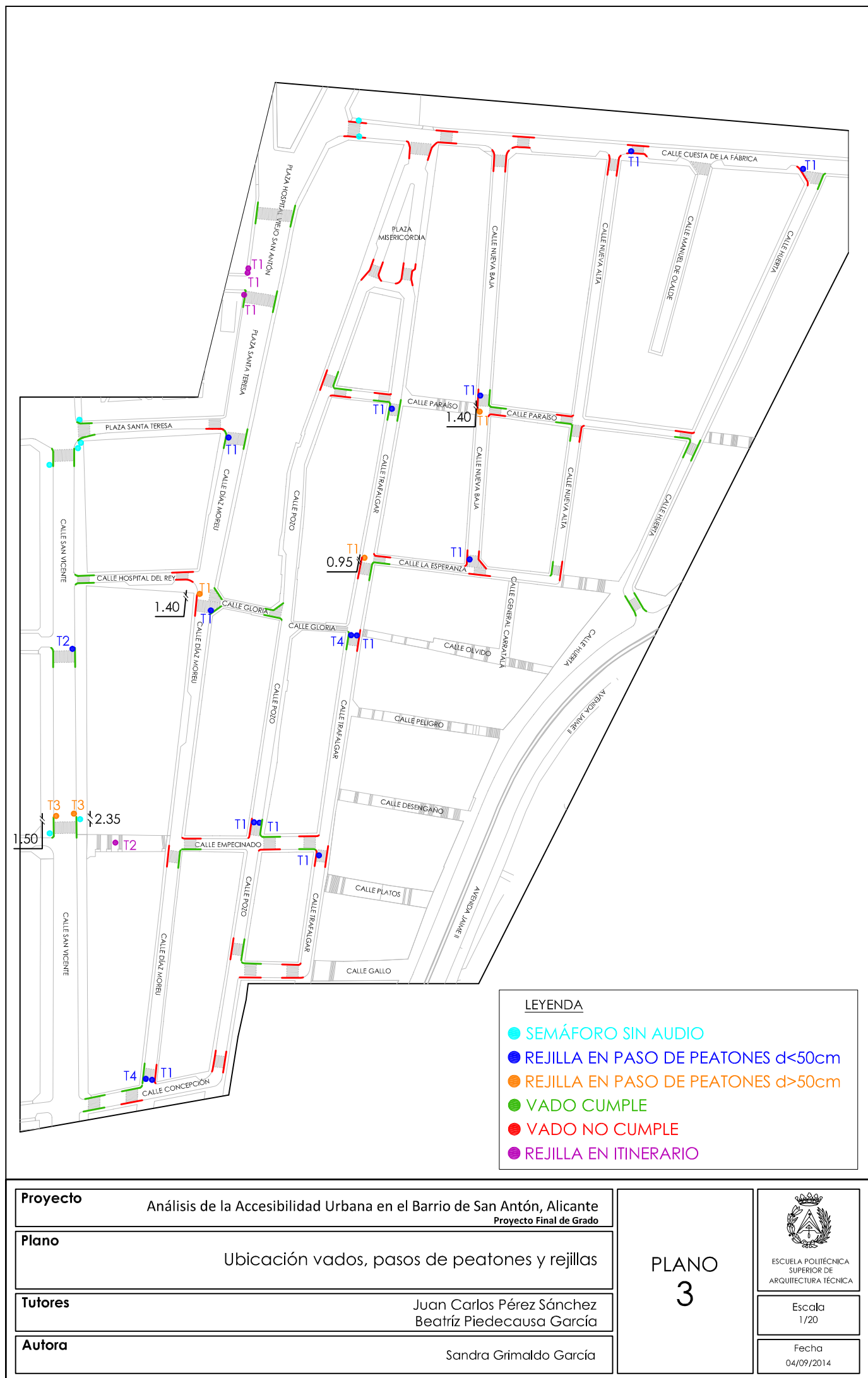
PLANO 2

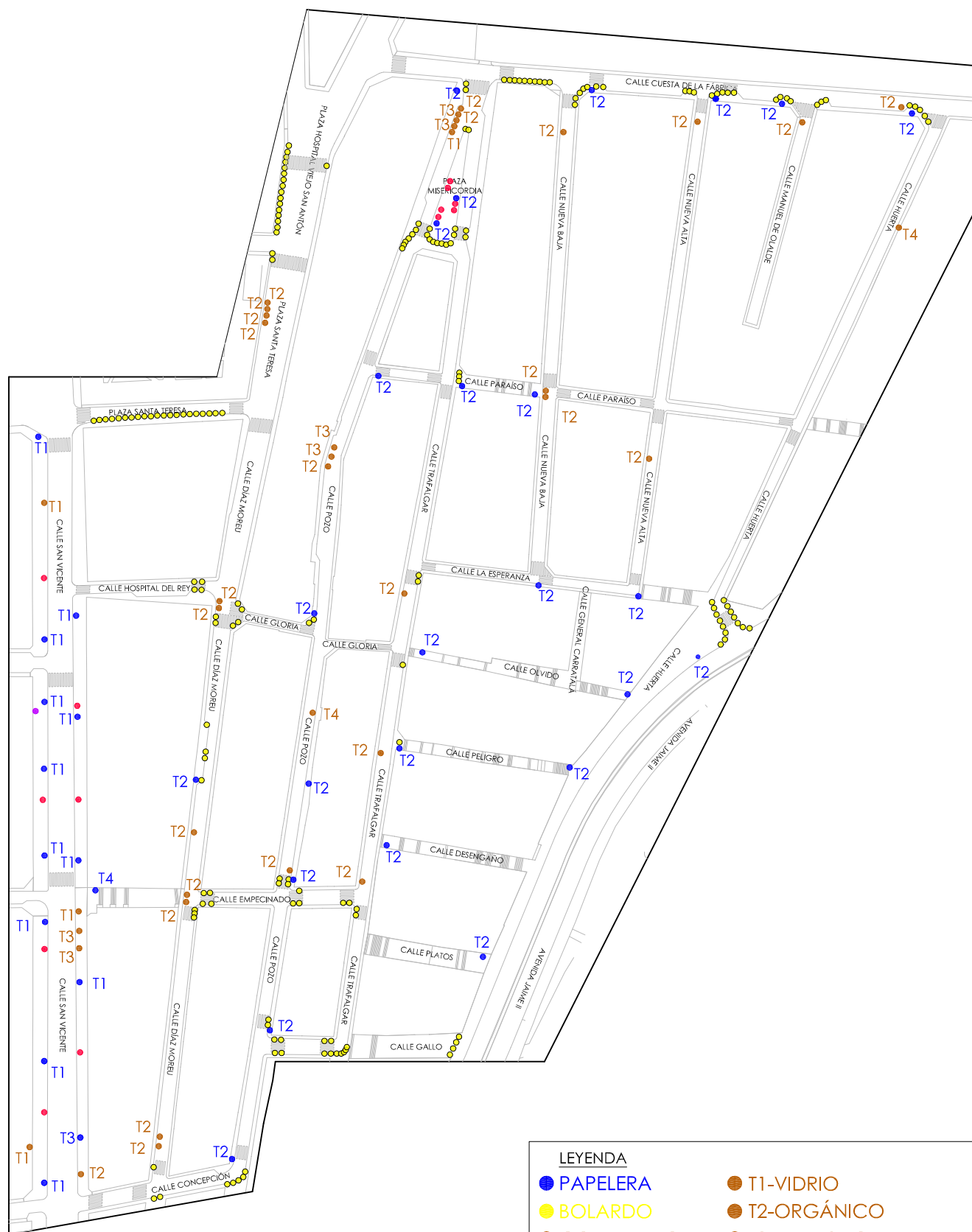


ESCUELA POLITÉCNICA
SUPERIOR DE
ARQUITECTURA TÉCNICA

Escala
1/200

Fecha
04/09/2014






LEYENDA

- PAPELERA
- BOLARDO
- CONTENEDOR
- BANCO
- CAJERO

- T1-VIDRIO
- T2-ORGÁNICO
- T3-ENVASE O PAPEL
- T4-CONTENEDOR OBRA

Proyecto	Análisis de la Accesibilidad Urbana en el Barrio de San Antón, Alicante Proyecto Final de Grado	<div>PLANO</div> <div>5</div>	 ESCUOLA POLITÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA TÉCNICA
Plano	Ubicación de papeleras, contenedores, bolardos y bancos		
Tutores	Juan Carlos Pérez Sánchez Beatriz Piedecausa García		
Autora	Sandra Grimaldo García		
		Escala 1/200	Fecha 04/09/2014

9.2. FOTOS



Figura 49: Calle Concepción a la izquierda y Calle Cuesta de la Fábrica a la derecha. Fuente: autora.



Figura 50: Calle Gallo a la izquierda y Plaza de la Misericordia a la derecha. Fuente: autora.

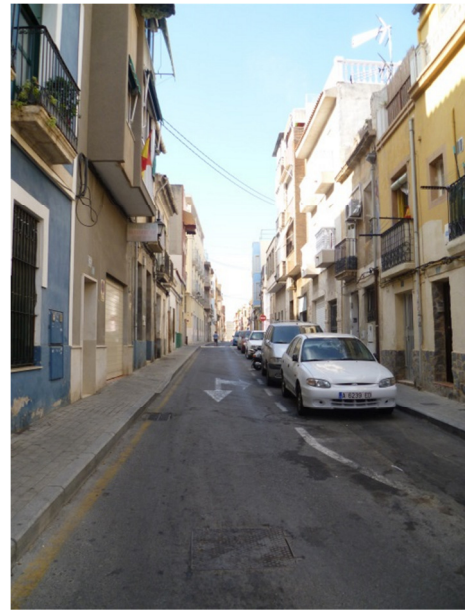


Figura 51: Calle Manuel Olalde a la izquierda y Calle Trafalgar a la derecha. Fuente: autora.



Figura 52: Calle Huerta a la izquierda y Calle Nueva Alta. Fuente: autora.



Figura 53: Calle Pozo a la izquierda y Calle Gloria a la derecha. Fuente: autora.



Figura 54: Calle Esperanza a la izquierda y Calle Hospital del Rey a la derecha. Fuente: autora.



Figura 55: Calle Paraíso a la izquierda y Plaza Santa Teresa a la derecha. Fuente: autora.



Figura 57: Calle General Carratalá a la izquierda y coche en paso de peatones en Calle Empecinado. Fuente: autora.



Figura 56: Contenedor en mitad del paso de peatones en la Calle Pozo a la izquierda y paso de peatones de la Calle San Vicente a la derecha. Fuente: autora.

9.3. FICHAS DE LA TOMA DE DATOS

9.3.1. Ficha 1: Calle Pozo

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	397,02m	245,44m	ud	DESCRIPCIÓN
			30	4Señal, 5papelera, 6bolardos, 12tubería, 3escalón

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	222	Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento señalizador 20x20 color calzada

Esta calle presenta numerosos desperfectos en el pavimento.

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1	232- 430	4	NO, 15x2,5cm	Sí			2	En medio del paso

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					
2					
3					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
13		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m	$<$ 1,80m	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
8 (223 coche en vado, 231 contenedor en vado, vados no enfrentados, 223 coche en vado)	3	5		8	8		8	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
3	1 (238)		

BANCOS										
TIPO	FOTO	ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	227	5	1,00			1,00

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	Orgánico	2		1,10	1,10	En calzada
2	Papel	1		1,10	1,10	En calzada
3	envase	1		1,10	1,10	En calzada
4	obra	1	0,90		0,90	En calzada

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCI ÓN Φ ≥ 10cm	SEPARACIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BAND A REFLE CTANT E
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	228	6	0, 70			0,70	0,20	1 → 2 (1,60), 3 → 4 (1,00), 5 → 6(1,40)	NO

9.3.2. Ficha 2: Calle Díaz Moreu

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	156,54m	380,69m	ud 25	DESCRIPCIÓN 8Bolardos (hacen que la acera pase de 1.15 a 0,90 f. 126-127), 1bicicleta f.134, 9señales f.136, 1caseta ayuntamiento, 6tubería, 1papelera

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	111	20x10 pavimento acera. DAÑOS: f. 114-115
2	112	20x20 pavimento señalizador rojo
3	113	20x20 pavimento señalizador calzada

PUNTOS DE DAÑO EN PAVIMENTO EN EL NÚMERO 19 Y 21 y entre el 84 y 86

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5$ cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1	109-501	4	NO, 15x2,5cm	Sí	1	A 1,40m del paso	3	En medio del paso f.381

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1$ cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					
2					
3					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
10 F. 118-119-120-125	3 F.130-131	

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
8	5	3		8	8		8	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
4			

BANCOS										
TIPO	FOTO	ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	129	1	1,13			1,13

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	121-122-128	7		1,10	1,10	En calzada

BOLARDOS									
TIPO	FOTO	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARACI ÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	N O	SI	NO			
1	107	12	0,70			0,70	0,20	Entre 1,40 y 2,00	NO

9.3.3. Ficha 3: Calle Huerta

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	369,03m	184,34m	ud 15	DESCRIPCIÓN 6Bolardo, 1contenedor obra (320), 2coche (322), 1trastos, 2señal, 1cuadro (359), 1papelera, 1poste

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento señalizador color acera 20x20
2		Pavimento calzada 20x10
3	323	Pavimento señalizador color rojo 20x20
4	332	Pavimento acera 60x40

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5$ cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1	318	1	NO, 2,5cm	Sí			1	Al lado del paso (322)

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1$ cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1	333	1		1	
2	352	39	34	5 (356)	

Los coches aparcen en descampados y tienen que ir por la acera hasta ahí f.357-358

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
3	3 F.130-131	

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
6	5 (2,00)	1		6	4	2	6	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
3			

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO		ALTURA ASIENTO		ALTURA RESPALDO		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			0,40m – 0,45m		0,40m (0,43m) – 0,45m		0,40m			
			CUMPL E	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	350-351	1	1,00			1,00

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	320-321	1	0,80	Contenedor obra mitad acera	0,80	

BOLARDOS									
TIP O	FOT O	Ud .	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARACI ÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	319	2	0,70			0,70	0,20	Del 1 al 2 →1,00	NO
2	336	15	0,80		0,80		9cm	De 1 a 2 →1,60. De 2 a 3 → 1,60	SI

9.3.4. Ficha 4: Calle Nueva Alta

ANCHURA BANDA LIBRE (284)	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
		338,11m	ud 13	DESCRIPCIÓN 8Señal, 4tubería (280-281), 1agujero con tapa suelta en itinerario de 3mm (276-277)

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento señalizador 20x20 color acera

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota $\geq 0.50\text{m}$ a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
2		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
6(282)	2	4	6		6		6	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
3			

BANCOS										
TIP O	FO TO	ud	PROFUNDID AD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZ OS A AMBOS LADOS	
			CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	orgánico	2		2 (1,10) orgánico	2 (1,10)	En calzada

BOLARDOS									
TIP O	FOT O	Ud .	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ $\geq 10\text{cm}$	SEPARACI ÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV \geq 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1									

9.3.5. Ficha 5: Calle Nueva Baja

ANCHURA BANDA LIBRE (284)	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	15,67	331,11	ud	DESCRIPCIÓN
			7	2Bolardo, 4tubería, 1señal

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10 → desperfectos en calzada f.266-267
2		Pavimento señalizador 20x20 color calzada

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1	T1	3	NO, 15x2,5cm	SÍ	1	A 1,40m del paso	2	En mitad del paso

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
2 (272)		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
6(269)	1	5		6	6		4	2

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
3			

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO		ALTURA ASIENTO		ALTURA RESPALDO		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			0,40m – 0,45m		0,40m (0,43m) – 0,45m		0,40m			
			CUMPL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	orgánico	3		3 (1,10) orgánico	3 (1,10)	En calzada

BOLARDOS									
TIP O	FOT O	Ud .	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARACI ÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	Bolar do hierro gordo	2	0,70			0,70	0,20	1→2=1m	NO

9.3.6. Ficha 6: Calle Hospital Viejo San Antón

ANCHURA BANDA LIBRE (146)	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	124,06m		ud	DESCRIPCIÓN
			5	2Maceteros (166), 1señal, 1papelera, 1poste

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	175	Pavimento calzada 10x20
2	176	Pavimento calzada 20x20
3	186	Pavimento señalizador rojo20x20

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota $\geq 0.50\text{m}$ a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)	2 colocadas perpendicular a sentido de la marcha	
1	458	2	NO, 28x2,5	NO, 28x2,5		

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
	1	

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
2	2			2		2	2	

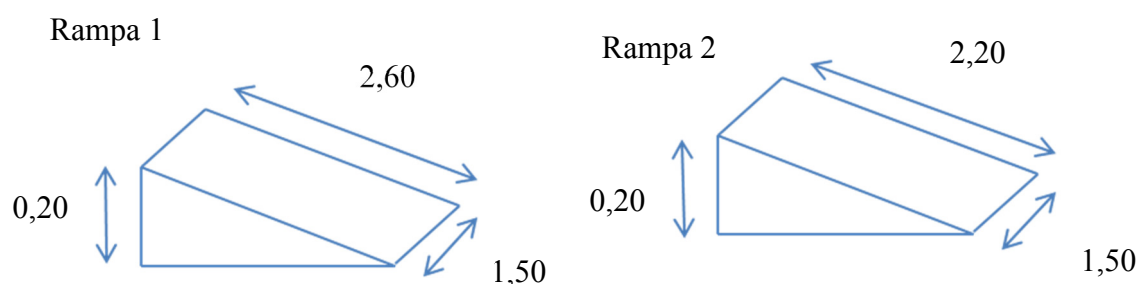
PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
1			

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO		ALTURA ASIENTO		ALTURA RESPALDO		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			0,40m – 0,45m		0,40m (0,43m) – 0,45m		0,40m			
			CUMPL E	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	179	1	0,75		0,75	

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	168	1	0,70			0,70	20	2.20	NO
2	174	16	0,86		0,86		9	0.95-1.50	SI



9.3.7. Ficha 7: Plaza Santa Teresa

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	11,35	110,85	ud	DESCRIPCIÓN
			4	3Señal(f.243), 1coche f.164-165

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	148-151	Pavimento calzada 20x20
2		Pavimento señalizador rojo

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1	169-454	1	NO, 28x2,5	NO, 28x2,5	1	

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
	1	

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
5(156)	4	1		5	5		3	2

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
2		1	

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	159	4		1,10	1,10	

BOLARDOS									
TIPO	FOTO	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓN $N \Phi \geq 10\text{cm}$	SEPARACIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLECTANTE
			DOGV $\geq 0,40\text{m}$		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1		2	0,70			0,70	20		
2	149-150	21	0,86		0,86		9,3 cm	La media de separación es 1,80 hay dos separados 2,60 y otros dos separados 3; 22→23=2,40	SI

9.3.8. Ficha 8: Calle San Vicente

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	537,25m		ud	DESCRIPCIÓN
			22	3Maceteros, 1casetta ayuntamiento, 3tuberías, 1bolas niños, 1semáforo, 1cartel helados, 11cartel comercio

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	52-53	60x40 pavimento en ambas aceras en el total de la calle
2	56	40x40 pavimento señalizador
3	57	40x40 pavimento señalizador

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota $\geq 0.50m$ a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1	65-444	2	NO, 7,5x7,5cm	NO	2	A + de 0,50m de paso Foto 71		
2	420-449	1	NO, 13x2,5cm	SÍ			1	A – de 0,50m del paso

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1	58-59	98		98	

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
	4 F.70	

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
6	6			6		6	6	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
3 f.67			

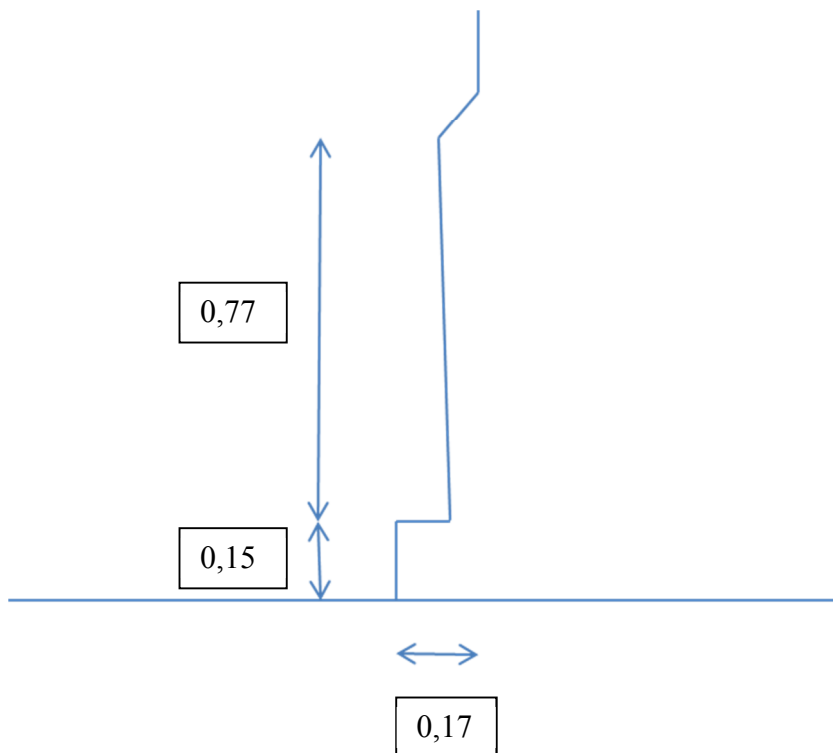
BANCOS										
TIPO	FOTO	ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	93	7	SÍ 0,41		SÍ 0,45		SÍ 0,40		SI	

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	54-55	12	12		12	
2	74-75	1	1 (0,80m) papeleras bus		1	

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	60	3		3 (1,38) vidrio	3	
2	72-73	1		1 (tres alturas de mecanismos 1º 0,32, 2º 1,30, 3º 1,45) orgánico		1 (1,45)
3	80-81	2		2 (1,40)	2	

BOLARDOS									
TIPO	FOTO	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	168	1	0,70			0,70	20	2.20	NO
2	174	16	0,86		0,86		9	0.95-1.50	SI

CAJERO AUTOMÁTICO: UD \rightarrow 1. Foto 68-69



9.3.9. Ficha 9: Calle Trafalgar

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	112,34	424,65	ud 21	DESCRIPCIÓN 5Señal(f.243), 7tubería(f.247,248,249), 5bolardos, 4poste(f.252)

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	246	Pavimento calzada 20x10
2	255	Pavimento señalizador 20x20

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5$ cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1	245	4	NO, 2,5	SI, 2,5	1	A + de 0,50m	3	Justo en paso de peatón f.258-259
2	T4	1					1	

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1$ cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
5		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
8	4	4		8	8		8	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
4			

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPL E	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE	CUM PLE	NO CUM PLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	256	3		2 (1,10) orgánico	2 (1,10)	En calzada

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ $\geq 10\text{cm}$	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV \geq 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	254	5	0,70			0,70	0,20	1,80	NO

9.3.10. Ficha 10: Calle Concepción

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	16,55	81,44	ud	DESCRIPCIÓN
			3	3Señal

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento calzada 60x40
3		Pavimento señalizador 20x20

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
1		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
4	3	1		4	4		4	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
2			

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ $\geq 10\text{cm}$	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV \geq 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	Clás ico hierr o	7	0,70			0,70	0,20		NO

9.3.11. Ficha 11: Calle Cuesta de la Fábrica

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	293,03	48,51	ud 24	DESCRIPCIÓN 10Farola (296), 5poste (301), 4papelera, 3señal, 1semáforo, 1tablones f.474

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	302	Pavimento señalizador rojo 20x20
2	303	Pavimento calzada 20x10
3		Pavimento señalizador blanco 20x20

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1	307	1	NO, 15x2,5cm	SÍ			1	Pegada al pasof.312-473

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
2		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
8(309)		8 (1,50)		8	4	4	8	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
4			

BANCOS										
TIP O	FO TO	ud	PROFUNDID AD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZ OS A AMBOS LADOS	
			CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E	CUM PL E	NO CUM PL E
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	311	4	0,70		0,70	

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	312 orgánico	1		1,10	1,10	En calzada

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ $\geq 10\text{cm}$	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV \geq 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	310	33	0,70			0,70	0,20	Del 1 al 2 →1.20	NO

9.3.12. Ficha 12: Calle Gloria

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
		84,04	ud	DESCRIPCIÓN
			2	Señal

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento señalizador 20x20

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
3	3			3	3		3	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
2		1(nº3)	

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	254	4	0,70			0,70	0,20	1→2=2,20 ;3→4=2,0 0	NO

9.3.13. Ficha 13: Calle Desengaño

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	54,43		ud	DESCRIPCIÓN
			2	Poste, papelera

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota $\geq 0.50\text{m}$ a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		

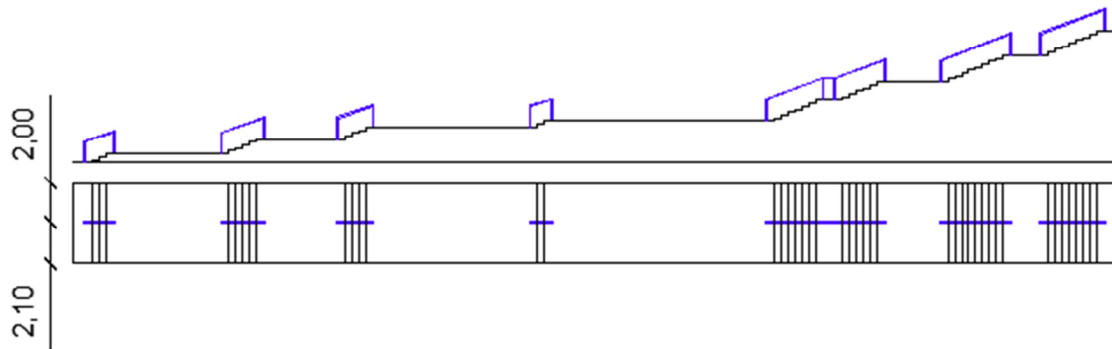
BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud.	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	404	1	1 (1,00)			1 (1,00)

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1									

CROQUIS ESCALERA CALLE DESENGAÑO



9.3.14. Ficha 14: Calle Empecinado

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	33,45	94,88	ud 10	DESCRIPCIÓN 6Señal, 2coche en paso f.437-435, 1tubería, 1ppelera

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada
2		Pavimento señalizador blanco

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1	103- 104	1	NO, 1,5	1		

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
6	3	3		6	6		6	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
3			

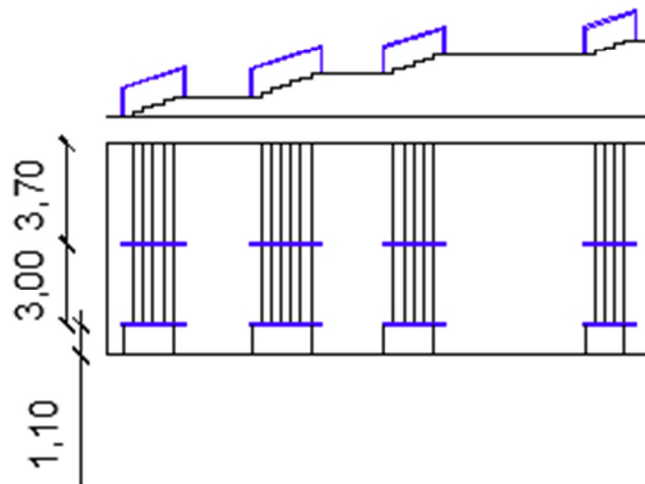
BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	448	1	0,80		0,80	

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOTO	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓN N Φ ≥ 10cm	SEPARACIÓN CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1		9	0,70			0,70	20		

CROQUIS ESCALERA CALLE EMPECINADO



9.3.15. Ficha 15: Calle Gallo

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	88,08		ud	DESCRIPCIÓN
			7	6Bolardo, 1coche en paso de peatones f.370

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento señalizador blanco

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq 1\text{cm}$ ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
1		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
4	1	3		4	4		4	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
2			

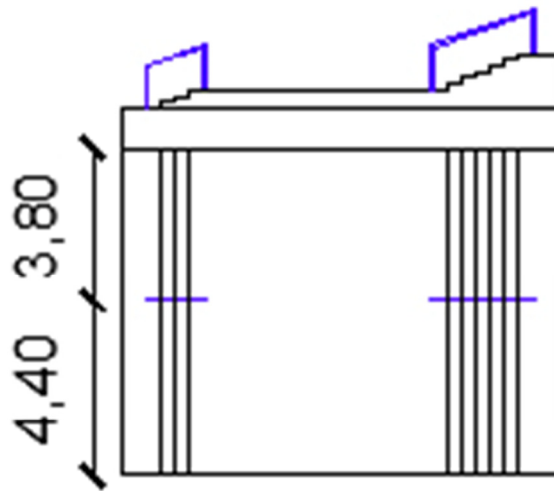
BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOTO	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓN N Φ ≥ 10cm	SEPARACIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLECTANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	Clásico hierro	13	0,70			0,70	20	1→2=1,40 ; 3→4=1,00 ;5→6=1,00 0;7→8=1,00	NO
2		4	0,86		0,86		9		

CROQUIS ESCALERA CALLE GALLO



9.3.16. Ficha 16: Calle Hospital del Rey

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	90,76		ud	DESCRIPCIÓN
			6	1Señal, 1moto f. 375-376, 2tubería, 2bolardo

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento señalizador blanco 20x20

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5$ cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	Ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1$ cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
1		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
4	2	2		4	3	1	4	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
2			

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	254	4	0,70			0,70	0,20	1→2=1,00 ;3→4=1,0 0	NO

9.3.17. Ficha 17: Calle La Esperanza

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	27,45	136,44	ud	DESCRIPCIÓN
			9	2Papelera, 1caseta f. 396, 2poste f.395-402, 2tubería, 1coche f.401, 1señal

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento señalizador blanco 20x20

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5$ cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	Ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1$ cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
1		

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
3	1	2		3	3		3	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
2			

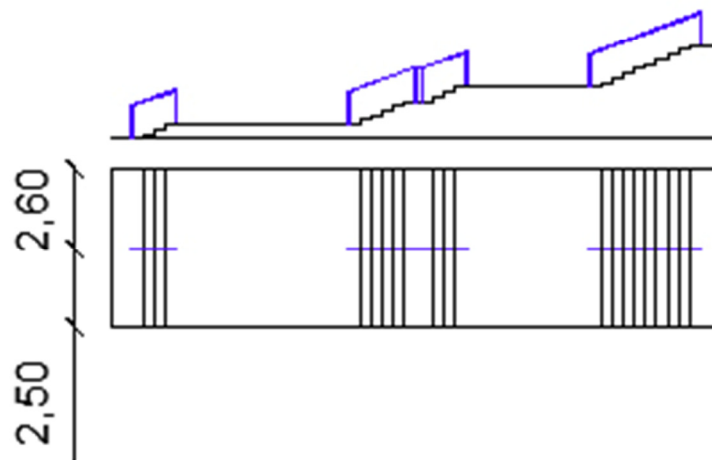
BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	2	2 (1,00)			2 (1,00)	2

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ $\geq 10\text{cm}$	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV \geq 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1									

CROQUIS ESCALERA CALLE ESPERANZA



9.3.18. Ficha 18: Calle Platos

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	44,77		ud	DESCRIPCIÓN
			2	Poste, papelería

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5$ cm (ud)	Ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1$ cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		

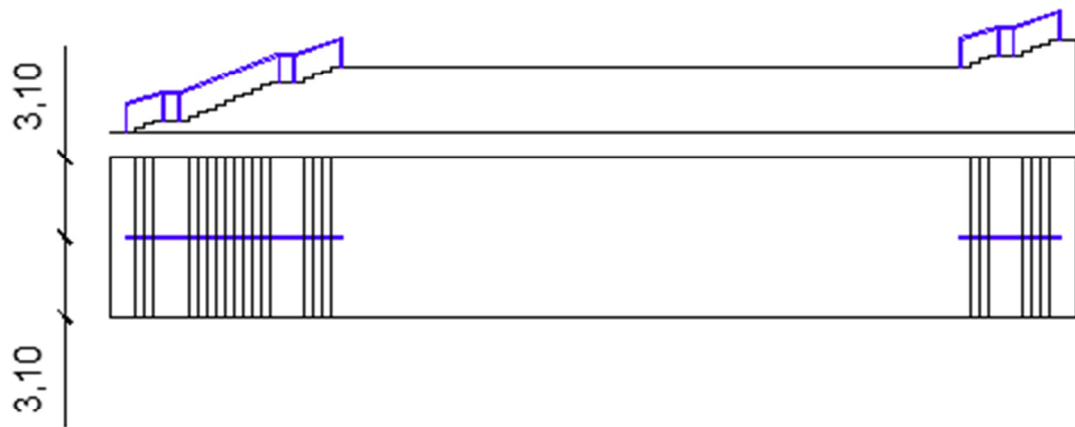
BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud.	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	404	1	1 (1,00)			1 (1,00)

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1									

CROQUIS ESCALERA CALLE PLATOS



9.3.19. Ficha 19: Calle Manuel Olalde

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
		168,36	ud	DESCRIPCIÓN
			6	2Señales, 2tuberías(0.14,0.16), 1escalón mitad itinerario (h=0,14 sobresale 40 cm de fachada dejando un paso libre de 0,55 f.288-289), 1bordillo de vallado en itinerario (h=0,10, sobresale de fachada 0,27 dejando un paso libre de 0,70 f.290)

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	orgánico	1		1 (1,20) orgánico	1 (1,20)	En calzada

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1									

9.3.20. Ficha 20: Calle Olvido

ANCHURA BANDA LIBRE (412)	CUMPLEN DOGV 1,20m 80,58	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
			ud	DESCRIPCIÓN
			5	2Papelera, 1poste, 1farola, 1caseta f.414

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota $\geq 0.50\text{m}$ a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5\text{cm}$ (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1\text{cm}$ (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		

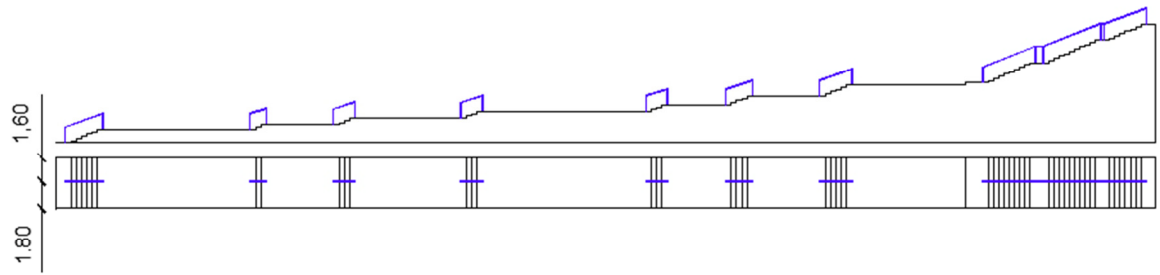
BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud.	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	404	2	2 (1,00)			2 (1,00)

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1									

CROQUIS ESCALERA CALLE OLVIDO



9.3.21. Ficha 21: Calle Paraíso

ANCHURA BANDA LIBRE (393)	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	49,7	183,3	ud	DESCRIPCIÓN
			12	3Papelera, 5señal (0,13), 1escalón f. 387 (sobresale 0,30cm de la fachada dejando un paso libre de 0,55 m, h=0,10), 1moto f. 388, 1tubería, 1poste f.392

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10
2		Pavimento señalizador blanco 20x20

Pavimento mal estado f. 386

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota $\geq 0.50m$ a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq 2,5cm$ (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq 1cm$ (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	\geq 1,80m CUMPLE	$<$ 1,80m NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
10	5	5		10	10		10	

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
5			

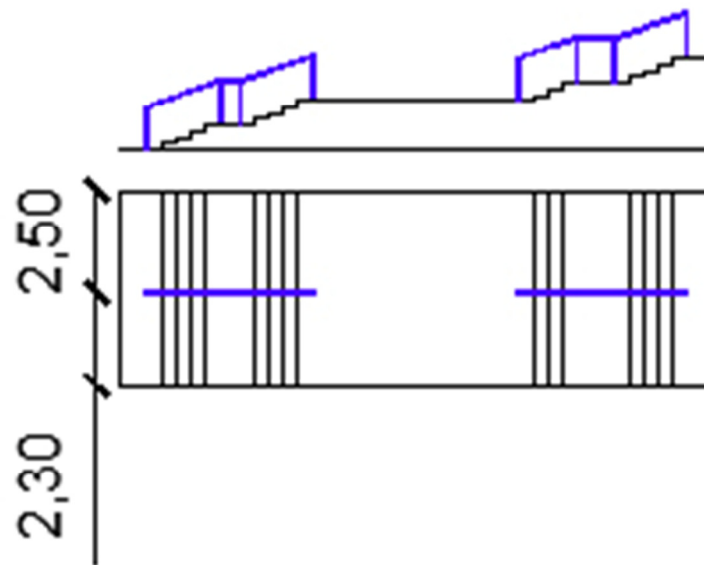
BANCOS										
TIPO	FOTO	ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	3	3 (1,00)			3 (1,00)	3

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1						

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	254	3	0,70			0,70	0,20		NO

CROQUIS ESCALERA CALLE PARAÍSO



9.3.22. Ficha 22: Calle Peligro

ANCHURA BANDA LIBRE (405)	CUMPLEN DOGV 1,20m 63,68	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
			ud	DESCRIPCIÓN
			2	Papelera

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1		Pavimento calzada 20x10

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota ≥ 0.50 m a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq$ 1cm Ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
1					

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		

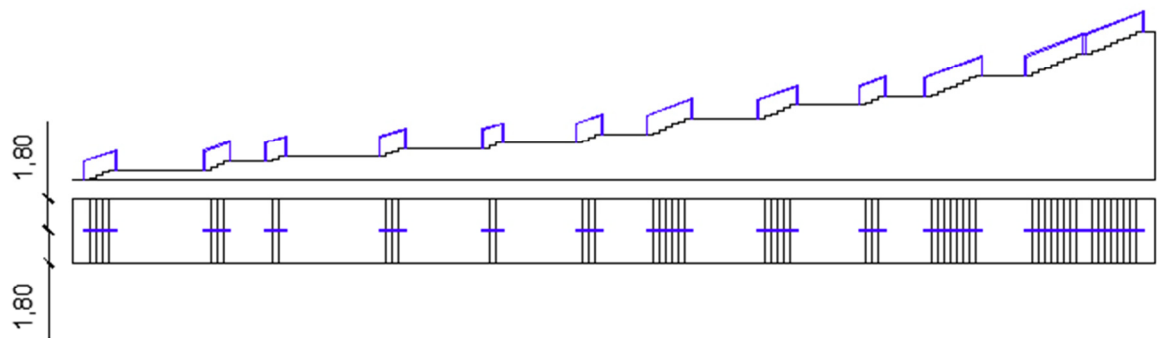
BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1										

PAPELERA							
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA				
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m		
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	
1	404	2	2 (1,00)				2 (1,00)

CONTENEDOR							
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA				
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m		
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	
1							

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ $\geq 10\text{cm}$	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV \geq 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	Típi co hierr o	1							

CROQUIS ESCALERA DE CALLE PELIGRO



9.3.23. Ficha 23: Plaza de la Misericordia

ANCHURA BANDA LIBRE	CUMPLEN DOGV 1,20m	NO CUMPLEN	OBTÁCULOS ENCONTRADOS	
	182,33		ud 15	DESCRIPCIÓN 1Papelera, 2maceteros, 4bolardos, 2tubería

PAVIMENTO		
TIPO	FOTO	DESCRIPCIÓN Y DAÑOS (descripción y ubicación en plano)
1	210	Pavimento calzada 20x10
2	209	Pavimento señalizador 20x20 color calzada

REJILLAS EN CALZADA								
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA		INCORRECTA COLOCACIÓN (cota $\geq 0.50\text{m}$ a paso peatonal)	
			DOGV < 2cm en su dim. mayor	O. VIV $\Phi \leq$ 2,5cm (ud)	ud	UBICACIÓN en plano	ud	UBICACIÓN en plano
1								

REJILLAS EN ITINERARIO PEATONAL						
TIPO	FOTO	Ud	CUMPLE		CORRECTA COLOCACIÓN	INCORRECTA COLOCACIÓN
			DOGV < 2cm en su dim. mayor (ud)	O. VIV $\Phi \leq$ 1cm (ud)		
1						

ALCORQUES					
TIPO	FOTO	Ud.	CUMPLEN $\Phi \leq 1\text{cm}$ Ud	NO CUMPLEN	
				DESCUBIERTOS (ud)	$\Phi > 1\text{cm}$ (ud)
205-206			7		205-206

VADO VEHICULAR		
INVADEN BANDA LIBRE PEATONAL NO CUMPLE (ud)	NO INVADEN LA BANDA LIBRE PEATONAL	COINCIDE VEHÍCULO Y PEATÓN NO CUMPLE (ud)
		1

VADO PEATONAL								
Nº DE VADOS	ANCHURA		RESALTE		INVADEN BANDA LIBRE		PENDIENTE	
	$\geq 1,80\text{m}$ CUMPLE	$< 1,80\text{m}$ NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	SI NO CUMPLE	NO CUMPLE	$\leq 10\%$ CUMPLE	$> 10\%$ NO CUMPLE
6		6		6		6	2	4

PASO DE PEATONES			
CON 2 VADOS		CON 1 VADO	SIN VADOS
ENFRENTADOS	NO ENFRENTADOS		
3			

BANCOS										
TIPO	FOTO	Ud	PROFUNDIDAD ASIENTO 0,40m – 0,45m		ALTURA ASIENTO 0,40m (0,43m) – 0,45m		ALTURA RESPALDO 0,40m		REPOSABRAZOS A AMBOS LADOS	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	204	6	0,40		0,43		0,40			NO

PAPELERA						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 0,90m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	207	3	1 (1,00)	2 (1,20)		3

CONTENEDOR						
TIPO	FOTO	Ud.	ALTURA			
			DOGV 0,70m – 1,00m		O. VIV. 0,70m – 1,40m	
			CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE
1	212 Orgánico	2		1,10	1,10	En calzada
2	213 Papel	1		1,40	1,40	
3	214 envase	1		1,40	1,40	
4	215 vidrio	1		1,30	1,30	

BOLARDOS									
TIPO	FOT O	Ud	ALTURA				O. VIV. SECCIÓ N Φ ≥ 10cm	SEPARA CIÓN DOGV. Entre 1,20m y 1,50m	BANDA REFLEC TANTE
			DOGV ≥ 0,40m		O. VIV 0,75m - 0,90m				
			SI	NO	SI	NO			
1	211	23	0,70			0,70	0,20		NO

9.3.24. Ficha 24: Calle General Carratalá

SI: 28,58m

F. 274-275

CALLE MIXTA

